**UCHWAŁA NR 57/2023**

**Zarządu Powiatu Grójeckiego**

 **z dnia 7 czerwca 2023 roku.**

w sprawie **zaopiniowania wniosku o zmianę kategorii drogi powiatowej i zaliczenia jej do kategorii drogi gminnej na terenie Powiatu Otwockiego**

Na podstawie art. 7 ust.1 oraz ust.2, art.10 ust. 1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.
o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz.1693 ze zm.) Zarząd Powiatu Grójeckiego uchwala:

§1. Pozytywnie zaopiniować wniosek Zarządu Powiatu Otwockiego w sprawie pozbawienia kategorii drogi powiatowej:

- Nr 1311W Wola Władysławowska - Łucznica- Pilawa w miejscowości Natolin, gm. Osieck, powiat otwocki i zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

§2. Szczegółowe położenie i przebieg drogi określa załącznik graficzny do wniosku.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Grójeckiemu.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

 Starosta Krzysztof Ambroziak

**Uzasadnienie**

do Uchwały Zarządu Powiatu Grójeckiego w sprawie wydania opinii dotyczącej pozbawienia fragmentu drogi kategorii powiatowej:

 - Nr 1311W Wola Władysławowska - Łucznica- Pilawa w miejscowości Natolin, gm. Osieck, powiat otwocki i zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Pismem S.OS.V.0023.51.2023 z dnia 29.05.2023r.(data wpływu)Zarząd Powiatu Otwockiego wystąpił do Zarządu Powiatu Grójeckiego o zaopiniowanie wniosku dotyczącego pozbawienia drogi kategorii powiatowej i zaliczenia jej do kategorii dróg gminnych.

Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii z wyjątkiem jej wyłączenia z użytkowania jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii

Zgodnie z cytowaną ustawą o drogach publicznych art.10 ust. 2 i ust.3 (test jednolity Dz. U.

z 2022 r., poz.1693 ze zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii z wyjątkiem jej wyłączenia

z użytkowania jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Kompetencja Zarządu Powiatu Grójeckiego do wyrażania opinii w sprawie zmiany kategorii położonej na terenie powiatu sąsiedniego wynika z art.7 ust.2 oraz art.7a ust.2 do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1693 ze.zm.).

W związku z tym uchwałę uważa się za zasadną.