

Uchwała Nr LXVI/401/2023
RADY POWIATU GRÓJECKIEGO
z dnia 27 marca 2023 r.

w sprawie określenia stanowiska Rady Powiatu Grójeckiego dot. „Budowy Linii Kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK-Grójec-Warka”.

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) **Rada Powiatu Grójeckiego uchwala, co następuje:**

§ 1

Rada Powiatu Grójeckiego podtrzymuje swoje stanowisko z dnia 26 lutego 2020 roku wyrażając **kategoryczny sprzeciw** oraz opiniuje **negatywnie** koncepcję budowy linii kolejowej dużych prędkości wraz z sięgaczami przebiegającej przez teren powiatu Grójeckiego, we wszystkich przedstawionych 12 wariantach.

§ 2

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Grójeckiego poprzez przesłanie odpisu Uchwały wraz z uzasadnieniem Pełnomocnikowi Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Zarządowi spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Janusz Karbowski
Janusz Karbowski

UZASADNIENIE

Rada Powiatu Grójeckiego, zdecydowanie sprzeciwia się planowanej budowie Linii Kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK-Grójec-Warka, która ma przebiegać przez tereny sadownicze i miasta naszego powiatu. Podtrzymujemy swoje stanowisko zajęte w Uchwale Nr XXI/142/2020 Rady Powiatu Grójeckiego z dnia 26 lutego 2020 r. Poniżej przedstawiamy powody naszego sprzeciwu:

1. Niszczący wpływ na środowisko

Po pierwsze, tereny rolnicze stanowią cenny zasób naszego regionu, który powinien być chroniony i zachowany dla przyszłych pokoleń. Budowa kolei dużych prędkości wraz z sięgaczami będzie wymagała znacznych zmian w krajobrazie, co nieuchronnie wpłynie na nasze środowisko. W szczególności budowa nowych torów kolejowych oraz stacji pociągów na terenach rolniczych będzie wiązała się z wycinką dużej liczby drzew i zdegradowaniem środowiska naturalnego, nawet na terenie Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki. Przyczyni się ona do degradacji naturalnych siedlisk roślin i zwierząt. Ponadto, hałas i zanieczyszczenie powietrza związane z eksploatacją kolei dużych prędkości będą miały negatywny wpływ na zdrowie mieszkańców powiatu. Budowa ta wiązać się będzie z przymusowymi wywłaszczeniami, naruszy niewątpliwie klimat terenów wiejskich Powiatu Grójeckiego, przetnie istniejące drogi, pola uprawne, zaburzy korytarze i ciągi ekologiczne oraz wpłynie negatywnie na stan istniejących zasobów i warunków przyrodniczych tego rejonu.

2. Niszczenie terenów rolniczych

Powiat Grójecki jest głównie obszarem sadowniczym, a budowa kolei dużych prędkości wraz z sięgaczami będzie wiązała się z koniecznością wywłaszczeń i zagospodarowania terenów rolniczych na cele niezwiązane z rolnictwem. Planowana trasa linii kolejowej wpłynie negatywnie na rozwój lokalnych gospodarstw sadowniczych, co będzie prowadzić do utraty źródeł utrzymania dla wielu mieszkańców naszego powiatu oraz może zachwiać płynność finansową w wielu gospodarstwach. Wiele z tych gospodarstw jest już zagrożonych przez rosnące koszty produkcji i konkurencję z zagranicy, więc dodatkowe obciążenie w postaci linii

kolejowej może przyczynić się do upadku tych gospodarstw. W naszym powiecie są to małe gospodarstwa, przekazywane z pokolenia na pokolenie, to historia naszych rodzin, to nasze miejsca pracy, nasze źródło utrzymania, niejednokrotnie też długofalowe zobowiązania pieniężne. Tak ogromna zmiana wpłynie na obniżenie plonów i ograniczenie produkcji rolnej, co będzie miało negatywny wpływ na gospodarkę i jakość życia mieszkańców powiatu. Każdy z zaproponowanych wariantów przebiegu planowanej kolei dużych prędkości wraz z sięgaczami przez tereny powiatu Grójeckiego, obejmuje swym zakresem prywatne posesje, zabudowania, działalności gospodarcze i tereny produkcji sadowniczej, będące w większości dorobkiem całego życia ich właścicieli. Budowa ta skutkować będzie podziałami funkcjonujących gospodarstw sadowniczych, wygaszeniem produkcji sadowniczej i wywłaszczeniami.

3. Wpływ na bezpieczeństwo mieszkańców

Budowa kolei dużych prędkości wraz z sięgaczami będzie wiązała się z koniecznością przeprowadzenia znacznych prac budowlanych, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo mieszkańców powiatu. Prace te będą obejmowały m.in. wiercenie i kładzenie nowych rur, co może prowadzić do awarii sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, często dopiero zrealizowanej ze środków unijnych. Nieodwracalnym skutkiem będzie wyłączenie z ruchu wielu dróg gminnych i powiatowych. Wszystkie proponowane korytarze niszczą infrastrukturę drogową, w którą inwestujemy rezygnując często z innych przedsięwzięć.

4. Alternatywne rozwiązania

Jesteśmy zdania, że istnieją alternatywne rozwiązania, które nie wpłyną negatywnie na środowisko i tereny rolnicze powiatu. W szczególności, należy rozważyć modernizację istniejącej infrastruktury kolejowej prowadzącej do lotnisk (Modlin, Radom, Warszawa, Łódź) co pozwoli na zwiększenie prędkości pociągów i poprawę jakości usług, bez konieczności budowy nowych torów i stacji. W związku z tym uważamy, że planowana trasa wraz z sięgaczami przez nasz powiat nie jest konieczna i należy ją odrzucić.

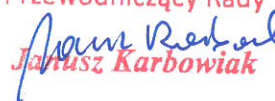
Ponadto, Rada Powiatu Grójeckiego, wzywa Rząd Prawa i Sprawiedliwości do podjęcia działań mających na celu ochronę środowiska i terenów rolniczych

naszego powiatu. Powinniśmy dbać o naszą przyszłość oraz o przyszłość naszych dzieci, a to wymaga podejmowania odpowiedzialnych decyzji.

Dlatego też, Rada Powiatu Grójeckiego, apeluje do Rządu Prawa i Sprawiedliwości aby zaniechał planów budowy linii kolejowej przez tereny naszego powiatu.

Powyższe okoliczności wskazują na pilną potrzebę podjęcia niniejszej uchwały.

Przewodniczący Rady


Janusz Karbowski