

Uchwała Nr/2023
RADY POWIATU GRÓJECKIEGO
z dnia 27 marca 2023 r.

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Grójeckiego dot. planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (droga A50).

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) Rady Powiatu w Grójcu uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z propozycjami przedstawionymi w Studium Techniczno Ekonomiczno-Środowiskowym dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem) przebiegu trzech wariantów autostrady A-50 Rada Powiatu Grójeckiego **wyraża stanowczy sprzeciw** wobec proponowanych lokalizacji.

§ 2. Rada Powiatu Grójeckiego wnosi do Prezesa Rady Ministrów oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od dalszego procedowania każdego z wariantów autostrady A-50 przebiegających przez teren Powiatu Grójeckiego.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi RP, Sejmowi RP, Senatowi RP, Prezesowi Rady Ministrów, Ministerstwu Aktywów Państwowych, Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwu Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Związkowi Powiatów Polskich, Wojewodzie Mazowieckiemu i mediom.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Po analizie materiałów dotyczących lokalizacji trzech wariantów przebiegu autostrady A-50 przez teren Powiatu Grójeckiego jak również po wysłuchaniu podczas komisji Rady Powiatu Grójeckiego głosu mieszkańców zaniepokojonych planami realizacji inwestycji przebiegającej przez ich posesje, zarówno Rada Powiatu Grójeckiego jak i Zarząd Powiatu oceniają, że inwestycja polegająca na budowie autostrady A-50 w zaproponowanych wariantach wpłynie bardzo negatywnie na jakość i komfort życia mieszkańców jak również w sposób oczywisty naruszy interesy Samorządu w aspektach: strategicznym, finansowym i środowiskowym.

Rada Powiatu Grójeckiego wyraża sprzeciw wobec propozycji usytuowania autostrady A-50 na terenie powiatu w zaproponowanych wariantach, które przebiegają przez istniejące skupiska zabudowy mieszkaniowej w gminach Pniewy i Grójec oraz przebiegają po terenach cennych przyrodniczo – min.: przez Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Jeziorki, na terenie którego występują liczne chronione gatunki zwierząt i roślin. Budowa i późniejsza eksploatacja drogi autostrady niezależnie od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów przyniesie negatywne skutki, a przede wszystkim straty materialne, moralne i emocjonalne dla naszych mieszkańców. Wszystkie proponowane warianty naruszają teren naszego powiatu. Projektowane warianty powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gmin Pniewy i Grójec, zaburzający kierunki ich rozwoju. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje liczne wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą obok infrastrukturą gospodarczą, podzieli gospodarstwa sadownicze, utrudni dojazd do gospodarstw, podzieli miejscowości, utrudni dojazd do szkół, sklepów, itp. Mając powyższe na uwadze uważamy, że inwestycja wpłynie negatywnie na warunki życia wszystkich mieszkańców Powiatu Grójeckiego. Projektowane warianty autostrady A-50 zlokalizowane są na terenach o dużym potencjale turystyczno-przyrodniczym, co spowoduje zmniejszenie atrakcyjności Powiatu nie tylko jako miejsca stałego zamieszkania, ale również obniży możliwość rozwoju ekonomicznego jako atrakcyjnej turystycznie enklawy w pobliżu aglomeracji warszawskiej i łódzkiej. Kondensując wszystkie te argumenty, stwierdzamy, że dla mieszkańców Powiatu Grójeckiego planowane przedsięwzięcie nie jest szansą na rozwój, a wręcz jego zahamowaniem. Mieszkańcom już w chwili obecnej towarzyszy niepewność, trudność w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu. Nastąpi spadek zainteresowania obrotem nieruchomościami. Abstrahując od powyższego, stoimy także na stanowisku, że jednostki samorządu terytorialnego, wraz z jej mieszkańcami powinny mieć, w świetle obowiązującego prawa, możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio ich dotyczących w szczególności poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja.

Podsumowując, zarówno Rada Powiatu Grójeckiego jak i Zarząd Powiatu wskazują, że budowa autostrady A-50 przez tereny Powiatu Grójeckiego wywoła wyłącznie negatywne skutki dla naszej społeczności, które nie będą kompensowane żadnymi

korzyściami. Taki stan rzeczy budzi więc stanowczy sprzeciw wyrażony w niniejszej uchwale.

Rada Powiatu widzi potrzebę budowy obwodnicy aglomeracji Warszawy. Jednak niedopuszczalne jest, aby autostrada przebiegała przez teren Powiatu Grójeckiego.