

UCHWAŁA nr

Rady Powiatu Grójeckiego

z dnia

w sprawie przedstawienia stanowiska wobec projektowanych przebiegów nowej Linii Kolejowej nr 88 opublikowanych w Rozszerzonym Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym Centralnego Portu Komunikacyjnego poddanym konsultacjom społecznym przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. w lutym 2023 roku.

Na podstawie art. 9 ust. 1 w zw. z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz §22 Regulaminu Pracy Rady Powiatu w Grójcu stanowiącego Załącznik nr 2 do Statutu Powiatu Grójeckiego (Załącznik do Uchwały Nr XLVII/298/2022 Rady Powiatu Grójeckiego z dnia 28 lutego 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Statutu Powiatu Grójeckiego.) Rada Powiatu Grójeckiego przedstawia stanowisko wobec projektowanych przebiegów nowej Linii Kolejowej 88 opublikowanych w Rozszerzonym Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym Centralnego Portu Komunikacyjnego poddanym konsultacjom społecznym przez Centralny Port Komunikacyjny:

§1.

Rada Powiatu Grójeckiego uznaje za optymalne zlokalizowanie Linii Kolejowej nr 88 w korytarzach istniejących: Linii Kolejowej nr 8 (łączącej Warszawę z Krakowem przez Warkę) i Linii Kolejowej nr 12 (łączącej Skierniewice z Łukowem przez Tarczyn). Zastosowanie takiego rozwiązania przyniesie korzyści zarówno społeczne, jak i ekonomiczne poprzez zminimalizowanie kosztów wynikających z budowy Linii Kolejowej nr 88. Ponadto, takie rozwiązanie przyczyni się do ożywienia ruchu pasażerskiego na Linii Kolejowej nr 12. W ten sposób inwestycja nie będzie ingerować w tereny gmin Jasieniec, Belsk Duży, Pniewy i Grójec, zaś w gminach Warka i Chynów jej uciążliwość zostanie zminimalizowana poprzez ograniczenie do korytarza istniejącej już Linii Kolejowej nr 8. Ponadto postulujemy połączenie Miasta Grójec z Linią Kolejową nr 12 sięgaczem, co jest zgodne ze stanowiskiem Burmistrza Miasta i Gminy Grójec. Rozwiązanie takie jest optymalne dla całego powiatu grójeckiego.

W związku z tym, akceptujemy przebiegi wariantów 1, 2, 3, 4 w przedstawionym do konsultacji Rozszerzonym Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STES-R) dla budowy Linii Kolejowej nr 88.

Stanowczo odrzucamy przedstawione przez zespół projektowy na zlecenie Spółki CPK warianty nr 5-12 korytarzy Linii Kolejowej nr 88, ponieważ realizacja tych wariantów może skutkować negatywnymi konsekwencjami społecznymi, takimi jak rozłam istniejących gospodarstw sadowniczych, spadek produkcji rolnej oraz konieczność przesiedlenia ludności.

§2.

1. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Grójeckiego do przekazania niniejszej opinii Zarządowi Spółki Centralny Port Komunikacyjny.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu