**STAROSTA GRÓJECKI** Grójec, dnia 20.12.2022r

 **05-600 Grójec**

 **ul. Piłsudskiego 59**

RS.613.101.2022.MK

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1984 ze zm.) w związku z § 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 roku rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości
i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej
i wykonania robót zmiennych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania
i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U.
z 2020 r,.poz. 1247 ze zm.) oraz art. 104 **ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. 2022r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku** pana Krzysztofa Pióro, pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 **o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew** znajdujących się, na działkach:

* 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
* 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.

ORZEKAM

1. Udzielić Wnioskodawcy zezwolenia na usunięcie drzew wymienionych w załączniku
 nr 1 do niniejszej decyzji, zlokalizowanych w pasie kolejowym linii nr 8 znajdujących się, na działkach:
* 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
* 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.
1. Ustalam termin usunięcia drzew i krzewów określonych w punkcie I decyzji
do 31.11.2023 roku z zastrzeżeniem zachowania wymogów związanych z okresem lęgowym w przypadku występowania ptasich siedlisk, ostoi, jaj i postaci młodocianych chronionych zwierząt .
2. Zobowiązuję PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do przedłożenia informacji o dokonaniu usunięcia drzew i krzewów określonych w punkcie I niniejszej decyzji w terminie 14 dni
od zakończenia prac.

**UZASADNIENIE**

**W dniu 14 listopada 2022r. do tut. Starostwa wpłynął wniosek** pana Krzysztofa Pióro, pełnomocnika PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy
ul. Targowej 74 **o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew** znajdujących się, na działkach:

* 136/1, 136/2, 137/2, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2 obręb Michalczew, gmina Warka;
* 16/2 i 42, obręb Gośniewice, gmina Warka.

Organem właściwym na podstawie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku
*o transporcie kolejowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2021r., poz. 1984 ze zm.)jest Starosta Grójecki.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne pozwoliło ustalić, że usunięcie drzew związane jest z wyeliminowaniem zagrożenia, jakie stanowią drzewa. Z załącznika graficznego do wniosku wynika, że drzewa winny być usunięte w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Pismem z dnia 21.11.2022 roku Starosta Grójecki stosownie do art. 49 § 2 oraz 10 § 1 KPA zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie (tablica ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu – BIP oraz Urzędu Miejskiego w Warce) o możliwości zapoznania się
 z zebranym materiałem dowodowym.

*Z*głoszone do usunięcia drzewa zlokalizowane są w pobliżu linii kolejowej nr 8 Warszawa – Radom po obu stronach szlaku kolejowego. Zgodnie z obowiązkiem wprowadzonym
Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robot ziemnych
w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżonych oraz pasów przeciwpożarowych – koniecznym jest ich usunięcie. Rozporządzenie zmieniające zakłada między innymi, że poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu, albo górnej krawędzi przekopu, albo
od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast w lasach drzewa i krzewy będą mogą być usytuowane tuż za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy.

Według przedłożonej dokumentacji oraz załączników graficznych należy stwierdzić,
iż wnioskowane do wycięcia drzewa i krzewy rosnące blisko torów kolejowych, mogą utrudniać widoczność sygnalizatorów i pociągów jak również eksploatację urządzeń kolejowych, a zimą sprzyjać powstawaniu zasp śnieżnych. Zatem zasadnym jest ich usunięcie.

Decyzja o usunięciu drzew wydawana jest w celu wyeliminowania zagrożenia jakie drzewa mogą powodować – dla bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Uznając złożony wniosek za uzasadniony, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Starosty Grójeckiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Grójeckiego. Z dniem doręczenia tut. Organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzję wykonuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych
 w Skarżysku Kamiennej.
3. W czasie trwania okresu lęgowego ptaków nie należy usuwać drzew, na których znajdują się ich miejsca lęgowe.
4. W przypadku gdy realizacja wycinki drzew będzie wiązała się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną, przeprowadzenie planowanych czynności może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownego zezwolenia na odstępstwo od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.
5. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, ustalenie odszkodowania za drzew i krzewy oraz ich usunięcie następuje w drodze umowy stron.
6. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, odszkodowania, o których mowa w ust. 2 i art. 55 ust.1, ustala, w przypadku braku umowy stron, starosta, z zastosowaniem zasad przewidzianych przy wywłaszczeniu nieruchomości.
7. Zgodnie z art. 56 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, odszkodowanie nie przysługuje, jeżeli: posadzenie drzew lub krzewów nastąpiło po wybudowaniu linii kolejowej z naruszeniem przepisów ustawy; drzewa lub krzewy przy skrzyżowaniach z drogami w poziomie szyn utrudniają użytkownikom tych dróg dostrzeżenie nadjeżdżającego pojazdu lub sygnałów dla nich przeznaczonych.

 Z up. STAROSTY

 *Magdalena Małecka*

Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU ROLNICTWA,

 LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pióro pełnomocnik - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
2. Strony postępowania poprzez publiczne ogłoszenie:

- Tablica ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu – BIP

 3. A/a

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Warce

- Tablica ogłoszeń - BIP

Załącznik nr 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa gatunkowa | Nr działki | Obręb | Gmina | Obwód [cm] | Km – w odniesieniu do linii kolejowej | Przyczyna/konieczność usunięcia |
| 1. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew  | Warka | 91 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 2. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 72 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 3. | Brzoza brodawkowata | 136/1 | Michalczew | Warka | 60 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 4. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 100 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 5. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 53 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 6. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 85 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 7. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 85 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 8. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 79 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 9. | Dąb szypułkowy | 136/1 | Michalczew | Warka | 69 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 10. | Dąb szypułkowy | 136/2 | Michalczew | Warka | 75 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 11. | Olsza czarna | 136/2 | Michalczew | Warka | 100 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 12. | Brzoza brodawkowata | 136/2 | Michalczew | Warka | 100 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 13. | Topola osika | 136/2 | Michalczew | Warka | 157 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 14. | Topola osika | 136/2 | Michalczew | Warka | 141 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 15. | Topola osika | 136/2 | Michalczew | Warka | 110 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 16. | Topola osika | 136/1 | Michalczew | Warka | 107 | 50,253 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 17. | Topola osika | 137/2 | Michalczew | Warka | 63 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 18. | Brzoza brodawkowata | 138/2 | Michalczew | Warka | 126 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 19. | Dąb szypułkowy | 138/1 | Michalczew | Warka | 53 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 20. | Topola osika | 138/2 | Michalczew | Warka | 141 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 21. | Topola osika | 138/2 | Michalczew | Warka | 107 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 22. | Topola osika | 139/2 | Michalczew | Warka | 41 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 23. | Topola osika | 139/1 | Michalczew | Warka | 94 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 24. | Topola osika | 139/1 | Michalczew | Warka | 82 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 25. | Brzoza brodawkowata | 139/2 | Michalczew | Warka | 94 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 26. | Topola osika | 139/2 | Michalczew | Warka | 129 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 27. | Brzoza brodawkowata | 139/2 | Michalczew | Warka | 75 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 28. | Brzoza brodawkowata | 140/2 | Michalczew | Warka | 173 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 29. | Brzoza brodawkowata | 140/1 | Michalczew | Warka | 119 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 30. | Brzoza brodawkowata | 140/1 | Michalczew | Warka | 113 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 31. | Brzoza brodawkowata | 140/1 | Michalczew | Warka | 148 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 32. | Olsza czarna | 140/1 | Michalczew | Warka | 82 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 33. | Olsza czarna | 140/1 | Michalczew | Warka | 53 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 34. | Brzoza brodawkowata | 140/2 | Michalczew | Warka | 94 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 35. | Brzoza brodawkowata | 140/2 | Michalczew | Warka | 110 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 36. | Brzoza brodawkowata | 42 | Gośniewice | Warka | 57 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 37. | Brzoza brodawkowata | 16/2 | Gośniewice | Warka | 126 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 38. | Brzoza brodawkowata | 16/2 | Gośniewice | Warka | 119 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 39. | Brzoza brodawkowata | 16/2 | Gośniewice | Warka | 151 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |
| 40. | Brzoza brodawkowata | 16/2 | Gośniewice | Warka | 126 | 50,413 | T, odległość od linii trakcyjnej |

 Z up. STAROSTY

 *Magdalena Małecka*

 Z-CA NACZELNIKA WYDZIAŁU ROLNICTWA,

 LEŚNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA