

Uchwała Nr LII/325/2022
RADY POWIATU GRÓJECKIEGO
z dnia 28 czerwca 2022 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego zmiany Ustawy o Funduszu rozwoju
przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528) oraz § 22 Regulaminu Pracy Rady Powiatu Grójeckiego stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Powiatu Grójeckiego, Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Powiatu przyjmuje stanowisko dotyczące zmiany Ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w brzmieniu stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Upoważnia się Przewodniczącą Rady Powiatu do przesłania niniejszego stanowiska:

1. Prezesowi Rady Ministrów,
2. Ministrowi Infrastruktury,
3. Wojewodzie Mazowieckiemu,
4. Starostom Powiatów: Białobrzeskiego, Piaseczyńskiego, Przysuskiego, Radomskiego i Rawskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Janusz Karbowiak

**STANOWISKO RADY POWIATU GRÓJECKIEGO W SPRAWIE ZMIANY
USTAWY O FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH
O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**

Rada Powiatu Grójeckiego oczekuje wprowadzenia rozwiązań prawnych w sprawie kolejności przyznawania dopłaty ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W naszej opinii obecna hierarchia podmiotów, które mają pierwszeństwo w objęciu dopłatą jest bardzo niekorzystna dla powiatów. Zgodnie z art.25 Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynika, że „Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności: 1) gminom; 2) związkom międzygminnym; 3) związkom powiatowo-gminnym; 4) powiatom; 5) związkom powiatów; 6) województwom”. Takie zapisy w ustawie narażają powiaty na brak dofinansowania. Z przywołanego powyżej zapisu wynika, że Ustawodawca kładzie nacisk na objęcie dopłatami głównie kursów przebiegających na terytorium tylko i wyłącznie jednej gminy. Potrzeby powiatów są uwzględnione w dalszej kolejności, co dla nas jest bardzo dyskryminujące. Zarówno w naszej opinii jak i innych samorządów powiatowych, to właśnie powiaty odgrywają kluczową rolę w zakresie transportu zbiorowego. Organizowane przez powiaty kursy przebiegają przez granice administracyjne wielu gmin i miejscowości.

W ramach naboru na rok 2022 na województwo mazowieckie przeznaczono do podziału 60,8 mln zł. Jednak kwota ta nie wystarczyła na wszystkie wnioski i większość środków trafiła do gmin. Brak dofinansowania spowodował, że powiaty zostały pozbawione możliwości realizowania zadań własnych z zakresu transportu zbiorowego. Zarówno Powiat Grójecki jak i sąsiednie Powiat Białobrzeski, Powiat Piaseczyński oraz Powiat Żyrardowski od stycznia 2022 roku stały się białymi plamami na mapie komunikacji zbiorowej. Dopiero Ustawa z dnia 24 lutego 2022 r. o zmianie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwiła dysponentowi Funduszu dokonanie podziału dodatkowych środków dla powiatów. Aby uniknąć takiej sytuacji w przyszłości Rada Powiatu Grójeckiego zwraca się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań legislacyjnych zmierzających do zmian krzywdzącego dla nas zapisu w ustawie.

Oczekujemy takich rozwiązań, które będą sprawiedliwe i nie będą faworyzowały gmin podczas składania wniosków o dofinansowanie.

W związku z powyższym proszę potraktować nasze stanowisko bardzo poważnie, ponieważ chcemy zapewnić mieszkańcom Powiatu Grójeckiego pewny i sprawny dojazd do szkół, jednostek użyteczności publicznej na najbliższe lata. Tylko zmiana w ustawie o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej doda nam pewności i pozwoli na rozwój publicznego transportu zbiorowego na naszym terenie.

Przewodniczący Rady

Janusz Karbownik