



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl
www: www.pzdgrojec.pl

PROJEKT **TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY**

**Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów**
odcinek o długości 360,00 mb

GMINA NOWE MIASTO

INWESTOR:

WYKONAŁ:

Adrian Jachoski

CZERWIEC 2022

SPIS TREŚCI:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

1. Podstawa wykonania
2. Opis techniczny
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy
5. Zestawienie materiałów
6. Zakres rzeczowy wykonania 1m² podbudowy z kruszywa łamanego
7. Wykaz Ogólnych Specyfikacji Technicznych
8. Mapa lokalizacyjna robót

PODSTAWA WYKONANIA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR - 1 Roboty przygotowawcze

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 360,00 mb	mb	360,00
2.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m ³ w gruntach kat. I- II, szer. 5,7 m, głębokość 0,2 m z odwiezieniem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km 360,0*5,7*0,2	m ³	410,40
3.	KNNR 6 0103 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II - IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni . 360,0*5,7	m ²	2 052,00
4.	KNNR 6 01130-01	Warstwa dolna podbudowy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 0,2m 360,0*5,7	m ²	2 052,00
5.	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszywa mieszanka optymalana o frakcji 0-31,5mm. Grubość po zagęszczeniu 0,1m. 360,0*5,7	m ²	2 052,00
6.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie bitumem wykonanych warstw konstrukcyjnych. 360,0*5,7	m ²	2 052,00
7.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 100kg/m ² 360,0*5,6*100/1000	Mg	201,60
8.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie bitumem warstwy wyrównawczej 360,0*5,6	m ²	2 016,00
9.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Kategoria ruchu KR-1-2 360,0*5,5	m ²	1 980,00
10.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi kruszywem dolomitowym /o zabarwieniu szarym/ o frakcji 0-31,5mm. Grubość po zagęszczeniu 10 cm, szerokość 0,75m str. 360,0*0,75*2str.	m ²	540,00
11.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza oraz projekt stałej organizacji ruchu.	kpl.	1,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość robót netto (zł)
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 360,00 mb	mb	360,00		
2.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m ³ w gruntach kat. I- II, szer. 5,7 m, głębokość 0,2 m z odwiezieniem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 2 km 360,0*5,7*0,2	m ³	410,40		
3.	KNNR 6 0103 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II - IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni . 360,0*5,7	m ²	2 052,00		
4.	KNNR 6 01130-01	Warstwa dolna podbudowy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5/63mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 0,2m 360,0*5,7	m ²	2 052,00		
5.	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszywa mieszanka optymalana o frakcji 0-31,5mm. Grubość po zagęszczeniu 0,1m. 360,0*5,7	m ²	2 052,00		
6.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie bitumem wykonanych warstw konstrukcyjnych. 360,0*5,7	m ²	2 052,00		
7.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości 100kg/m ² 360,0*5,6*100/1000	Mg	201,60		
8.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie bitumem warstwy wyrównawczej 360,0*5,6	m ²	2 016,00		
9.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Kategoria ruchu KR-1-2 360,0*5,5	m ²	1 980,00		
10.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Zabezpieczenie krawędzi kruszywem dolomitowym /o zabarwieniu szarym/ o frakcji 0-31,5mm. Grubość po zagęszczeniu 10 cm, szerokość 0,75m str. 360,0*0,75*2str.	m ²	540,00		
11.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza oraz projekt stałej organizacji ruchu.	kpl.	1,00		
Wartość robót netto w zł						
VAT 23%						
Wartość robót brutto w zł						

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

1. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa łamanego warstwa dolna – tłuczeń o frakcji 31,5-63mm
Grubość po zagęszczeniu 20,0 cm.

$$(360,0*5,7*0,2)*1,7=697,68 \text{ Mg}$$

2. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa górna, mieszanka
kamienna optymalna o frakcji 0-31,5 mm.
Grubość po zagęszczeniu 0,1 cm

$$(360,0*5,7*0,1)*1,7=348,84 \text{ Mg}$$

3. Nawierzchnia

Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości
100kg/m²

$$360,0*5,6*100/1000=201,60 \text{ Mg}$$

4. Nawierzchnia

Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej.
Kategoria ruchu KR-1-2

$$360,0*5,5*100/1000=198,00 \text{ Mg}$$

5. Pobocza

Zabezpieczenie krawędzi kruszywem dolomitowym /o zabarwieniu szarym/ o frakcji 0-
31,5mm. Grubość po zagęszczeniu 10 cm, szerokość 0,75m str.

$$(360,0*0,75*0,1)*1,7*2\text{str.}=91,80 \text{ Mg}$$

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

**Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów
odcinek o długości 360,00 mb**

Zakres rzeczowy wykonania 1m² podbudowy z kruszywa łamanego obejmuje następujące prace:

1. Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze
2. Oznakowanie robót
3. Przygotowanie podłoża
4. Dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania
5. Rozłożenie kruszywa
6. Zagęszczenie warstw mechanicznie
7. Przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych
8. Utrzymanie podbudowy w czasie robót

WYKAZ OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów odcinek o długości 360,00 mb

D - 00.00.00 Wymagania ogólne

D - 01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D - 02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne

D - 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I - V kategorii

D - 04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża

D - 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D - 04.04.00 Podbudowy z kruszyw. Wymagania ogólne

D - 04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

D - 05.03.05b Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego

D - 05.03.05a Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego

D - 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem

LOKALIZACJA

Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1694W Nowe Miasto - Ulów
odcinek o długości 360,00 mb

