

WIZPiRP.272.8.2022

Grójec, 8 lutego 2022 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej pzp na ROBOTY BUDOWLANE pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1670W Laski - Kazimierków”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm., zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza zamianę konstrukcji podbudowy z destruktu na konstrukcję zgodną z „KTKNPIp 2014 GDDKiA załącznik do zarządzenia nr 31”? Podbudowa z destruktu posadowiona na podłożu o niejednorodnych właściwościach mechanicznych w krótkim okresie eksploatacji może ulec procesowi kolejnowania. Zgodnie z powyższym argumentem czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie warstwy podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie warstwy podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym zamiast podbudowy z destruktu.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701, z późn. zm.), destruktu asfaltowy stanowi odpady o kodzie 17 03 01 Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (odpad niebezpieczny) lub 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. Obecnie istnieje możliwość zagospodarowania destruktu asfaltowego będącego odpadem zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- 2) rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. poz. 796) (tzw. rozporządzenie pozainstalacyjne) i rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego określa możliwość wykorzystania dla odpadów o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 wykorzystania do utwardzania dróg, poboczy i placów, przy spełnieniu określonych warunków co do jakości i terenów, na których można takie odpady zastosować.

Zgodnie z wiedzą jaka posiada Wykonawca wykonanie podbudowy z destruktu asfaltowego jest niedopuszczalne, należy taką podbudowę wykonać w technologii recyklingu na zimno. Proszę Zamawiającego o zabranie stanowiska w związku z powyższymi argumentami Wykonawcy?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie podbudowy w technologii recyklingu na zimno zamiast podbudowy z destruktu asfaltowego.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

STAROSTA

Krzysztof Ambroziak

