



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku  
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży  
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl  
www: www.pzdgrojec.pl

## **PROJEKT** **TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY**

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku wzmożonego transportu przy budowie  
linii kolejowej LK 8"

**GMINA CHYNÓW**

INWESTOR:

WYKONAŁ:  
**Adrian Jachoski**

20.01.2022 r.

## **SPIS TREŚCI:**

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku  
wzmożonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Wykaz ogólnych specyfikacji technicznych
6. Mapa lokalizacyjna

## **PODSTAWA WYKONANIA**

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku  
wzmózonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu przysuskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR 1 - Roboty przygotowawcze

# PRZEDMIAR ROBÓT

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku  
wzmoczonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

Lp.	Poz.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
<b>I. 1652W Chynów - Sułkowice (przy szkole podstawowej)</b>				
1.	KNR 2-31 1402-05	Ścinka poboczy str. L o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km		
		$(117,0+82,0)*1,0$	m <sup>2</sup>	199,00
2.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm		
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10
3.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej		
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10
4.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2		
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10
5.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0 m / str. Destrukt wykonawcy.		
		$199,0*1,0$	m <sup>2</sup>	199,00
<b>II. 1676W Chynów - Rososzka skrzyżowanie z dawną DK 50</b>				
6.	KNR 2-31 1402-05	Ścinka poboczy str. L o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km		
		$(40,0+15)*1,0$	m <sup>2</sup>	55,00
7.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm na powierzchni		
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75
8.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych		
		szt. 1	szt.	1,00
9.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej		
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75
10.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2		
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75
11.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0 m / str. Destrukt wykonawcy.		
		$15,0+40,0$	m <sup>2</sup>	55,00

<b>III. 1652W Chynów - Sułkowice remont cząstkowy masą na gorąco ( przy posesjach 5A i 5B )</b>				
12.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm.		
			70*1,1	m <sup>2</sup> 77,00
13.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej		
			70*1,1	m <sup>2</sup> 77,00
14.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2		
			70*1,1	m <sup>2</sup> 77,00
<b>IV. 1677W Krężel - Janów - Dębnowola odcinek o długości 720,00 mb (przez wieś Martynów)</b>				
15.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy str. L i P o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem na odl. Do 1 km		
			720,0*1,0*2	m <sup>2</sup> 1440,00
16.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm. (Zniewielowanie poprzecznego uskoku).		
			10,0*4,6	m <sup>2</sup> 46,00
17.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej		
			720,0*4,6	m <sup>2</sup> 3 312,00
18.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>		
			720,0*4,6*100/1000	Mg 331,20
19.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70. Kategoria ruchu KR-1		
			720,0*4,5	m <sup>2</sup> 3 240,00
20.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. Destrukt wykonawcy.		
			720,0*0,5*2str.	m <sup>2</sup> 720,00
<b>V. 1677W Krężel - Janów - Dębnowola odcinek o długości 400,00 mb</b>				
21.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy str. L i P o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem na odl. do 1 km		
			400,0*1,0*2	m <sup>2</sup> 800,00
22.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej		
			400,0*5,0	m <sup>2</sup> 2 000,00
23.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>		
			400,0*5,0*100/1000	Mg 200,00

24.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70. Kategoria ruchu KR-1		
			400,0*5,0	m <sup>2</sup>
25.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. Destrukt wykonawcy.		
			400,00*0,5*2str.=400,00	m <sup>2</sup>
<b>VI. 1675W Wola Chynowska -Konary - Podgórzycze przez Chynów (łącznik dwóch</b>				
26.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym		
			km - 0,10	km
27.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni.		
			20,0*2=40,00	mb
28.	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 w gruntach kat III o głębokości 0,5 m z odwiezieniem samochodami samowytadowczymi na odległość 1 km		
			(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>
29.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III		
			(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>
30.	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm z piasku średnioziarnistego zagęszczanego mechanicznie		
			(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>
31.	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna tłućzeń o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 25,0 cm.		
			(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>
32.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa górna, mieszanka kamienna optymalna o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm		
			(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>
33.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.		
			132,0*125/1000=16,5	Mg
34.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanego poszerzenia.		
			(110,0*6,1)*2=1342,00	m <sup>2</sup>
35.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m) z kotwieniem. Połączenia technologiczne na poszerzeniach.		
			110,0*1,0*2=220,00	mb

36.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>		
			110,0*6,1*100/1000=67,10	Mg
37.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70. Kategoria ruchu KR-2		
			110,0*6,0=660,00	m <sup>2</sup>
38.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych		
			szt. 2	szt.
39.	Kalkulacja własna	Regulacja wysokościowa zjazdów gospodarczych betonowych i z kostki brukowej na długości do 12,0mb i głębokości 1,0mb		
			szt. 2	szt.
40.	KNNR 6 070502 070503	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową linie segregacyjne malowane mechanicznie		
			66,00	m <sup>2</sup>
41.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocza z destruktu o szerokości 1,0 m strona L i P. Grubość po zagęszczeniu 15,0 cm. Destrukt Wykonawcy.		
			110,0*1,0*2=220,00	m <sup>2</sup>

# KOSZTORYS OFERTOWY

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku  
wzmożonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

Lp.	Poz. Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość robót netto (zł)
<b>I. 1652W Chynów - Sułkowice (przy szkole podstawowej)</b>						
1.	KNR 2-31 1402-05	Ścinka poboczy str. L o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km				
		$(117,0+82,0)*1,0$	m <sup>2</sup>	199,00		
2.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm				
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10		
3.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej				
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10		
4.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2				
		$117,0*7,3+82,0*5,0$	m <sup>2</sup>	1 264,10		
5.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0 m / str. Destrukt wykonawcy.				
		$199,0*1,0$	m <sup>2</sup>	199,00		
<b>II. 1676W Chynów - Rososzka skrzyżowanie z dawną DK 50</b>						
6.	KNR 2-31 1402-05	Ścinka poboczy str. L o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km				
		$(40,0+15)*1,0$	m <sup>2</sup>	55,00		
7.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm na powierzchni				
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75		
8.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych				
		szt. 1	szt.	1,00		
9.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej				
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75		
10.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2				
		$[(26,0+6,5)*15,0]/2 +40,0*6,5$	m <sup>2</sup>	503,75		
11.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. L -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 1,0 m / str. Destrukt wykonawcy.				
		$15,0+40,0$	m <sup>2</sup>	55,00		
<b>III. 1652W Chynów - Sułkowice remont cząstkowy masą na gorąco ( przy posesjach 5A i 5B )</b>						
12.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm.				
		$70*1,1$	m <sup>2</sup>	77,00		
13.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni asfaltowej				
		$70*1,1$	m <sup>2</sup>	77,00		



14.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S 50/70 . Kategoria ruchu KR 1-2				
		70*1,1	m <sup>2</sup>	77,00		
<b>IV. 1677W Krężel - Janów - Dębnowola odcinek o długości 720,00 mb (przez wieś Martynów)</b>						
15.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy str. L i P o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km				
		720,0*1,0*2	m <sup>2</sup>	1440,00		
16.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm. (Zniewielowanie poprzecznego uskoku).				
		10,0*4,6	m <sup>2</sup>	46,00		
17.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej				
		720,0*4,6	m <sup>2</sup>	3 312,00		
18.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>				
		720,0*4,6*100/1000	Mg	331,20		
19.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70. Kategoria ruchu KR-1				
		720,0*4,5	m <sup>2</sup>	3 240,00		
20.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/str. Destrukt wykonawcy.				
		720,0*0,5*2str.	m <sup>2</sup>	720,00		
<b>V. 1677W Krężel - Janów - Dębnowola odcinek o długości 400,00 mb</b>						
21.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy str. L i P o szerokości 1mb, grub. do 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km				
		400,0*1,0*2	m <sup>2</sup>	800,00		
22.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej				
		400,0*5,0	m <sup>2</sup>	2 000,00		
23.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 50/70 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>				
		400,0*5,0*100/1000	Mg	200,00		
24.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70. Kategoria ruchu KR-1				
		400,0*5,0	m <sup>2</sup>	2 000,00		
25.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy z destruktu - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/str. Destrukt wykonawcy.				
		400,00*0,5*2str.=400,00	m <sup>2</sup>	400,00		
<b>VI. 1675W Wola Chynowska -Konary - Podgórzycze przez Chynów (łączenie dwóch odcinków)</b>						
26.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym				
		km - 0,10	km	0,10		
27.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni.				
		20,0*2=40,00	mb	40,00		

28.	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruntach kat III o głębokości 0,5 m z odwiezieniem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 1 km				
		(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>	132,00		
29.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III				
		(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>	132,00		
30.	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm z piasku średnioziarnistego zagęszczanego mechanicznie				
		(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>	132,00		
31.	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna tłuczeń o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 25,0 cm.				
		(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>	132,00		
32.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa górna, mieszanka kamienna optymalna o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm				
		(110,0*0,6)*2=132,0	m <sup>2</sup>	132,00		
33.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.				
		132,0*125/1000=16,5	Mg	16,50		
34.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanego poszerzenia.				
		(110,0*6,1)*2=1342,00	m <sup>2</sup>	1 342,00		
35.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m) z kotwieniem. Połączenia technologiczne na poszerzeniach.				
		110,0*1,0*2=220,00	mb	220,00		
36.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>				
		110,0*6,1*100/1000=67,10	Mg	67,10		
37.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70. Kategoria ruchu KR-2				
		110,0*6,0=660,00	m <sup>2</sup>	660,00		
38.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych				
		szt. 2	szt.	2,00		
39.	Kalkulacja własna	Regulacja wysokościowa zjazdów gospodarczych betonowych i z kostki brukowej na długości do 12,0mb i głębokości 1,0mb				
		szt. 2	szt.	2,00		
40.	KNNR 6 070502 070503	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową linie segregacyjne malowane mechanicznie				
		66,00	m <sup>2</sup>	66,00		
41.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocza z destruktu o szerokości 1,0 m strona L i P. Grubość po zagęszczeniu 15,0 cm. Destrukt Wykonawcy.				
		110,0*1,0*2=220,00	m <sup>2</sup>	220,00		
<b>Wartość robót netto w zł</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Wartość robót brutto w zł</b>						

# **WYKAZ OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów  
zniszczonych w wyniku  
wzmoczonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

D - 00.00.00 Wymagania ogólne

D - 01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

D - 02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne

D - 03.02.01A Regulacje zaworów, studni, włączów

D - 04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża

D - 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

D - 04.04.00 Podbudowy z kruszyw. Wymagania ogólne

D - 04.04.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

D - 05.03.05a Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11s

D - 05.03.05b Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego

D - 05.03.05b Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno

D - 05.03.26a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed  
spękaniem odbitymi

D - 06.01.05 Utwardzenie poboczy destruktem

D - 07.01.01 Oznakowanie poziome

# LOKALIZACJA

"Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów zniszczonych w wyniku zmożonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8"

