

Załącznik nr 9 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1647W Głuchów – Grójec – Kępina na odcinku od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w Grójcu do istniejącego chodnika w m. Kępina

Lokalizacja robót:

Al. Niepodległości w miejscowości Grójec i Kępina, 05-600 Grójec

Szczegółowy zakres robót obejmuje wykonanie następujących prac:

1. Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych,
2. Usunięcie krzewów,
3. Roboty rozbiórkowe,
4. Wykonanie wykopu w gruntach kat. III – IV, z wywozem urobku,
5. Wykonanie nasypów,
6. Ustawienie obramowania nawierzchni z krawężników, oporników, obrzeży,
7. Regulacja wysokościowa wpustów, studzienek zaworów,
8. Wykonanie odwodnienia (wpusty odmulenie istniejących rowów),
9. Wykonanie odwodnienia (wpusty deszczowe),
10. Frezowanie nawierzchni,
11. Skropienie bitumem istniejącej nawierzchni,
12. Wykonanie warstwy wiążącej AC16W KR3,
13. Skropienie bitumem wykonanej warstwy wiążącej,
14. Wykonanie warstwy ścieralnej AC11S KR3,
15. Wykonanie konstrukcji nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej,
16. Wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych i zjazdów,
17. Wykonanie organizacji ruchu,
18. Wykonanie robót wykończeniowych – zieleni drogowej.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie budowy.

Szczegółowy zakres robót przewidzianych do realizacji określony jest w projekcie wykonawczym, przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym (załącznik nr 6 do SWZ).

Sposób realizacji zadania określają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót STWiOR (załącznik nr 8 do SWZ).

Wszystkie roboty wykonane będą w pasie drogowym. Przebudowa drogi będzie prowadzona przy dopuszczonym ruchu drogowym za wyjątkiem wykonania warstwy ścieralnej. Warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać całą szerokością jezdni przy zamknięciu drogi dla ruchu. Prowadzone prace będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, przedłożenia zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu oraz wdrożenia w czasie wykonywania zamówienia. Teren musi zostać zabezpieczony pod względem ppoż. i bhp, a wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec zamawiającego i osób trzecich za szkody powstałe w trakcie realizacji zamówienia.