

**BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec**

Nr archiwalny

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

**Zarząd Powiatu Grójeckiego,
ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec**

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania

dla inwestycji:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1633W Mogielnica
- Dziarnów na odcinku od km 0+022,00
do km 0+705,00 w Mogielnicy”**

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, czerwiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000)	11
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500)	12

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Zakres inwestycji dotyczy zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1633W Mogielnica - Dziarnów na odcinku od km 0+022,00 do km 0+705,00 w Mogielnicy”.

1.2. Nazwa Inwestora

Zarząd Powiatu Grójeckiego,
ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- plan sytuacyjny w skali 1:500.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową drogi powiatowej nr 1633W Mogielnica - Dziarnów na odcinku od km 0+022,00 do km 0+705,00 w Mogielnicy.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu I kwartał 2022.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 1633W Mogielnica - Dziarnów na odcinku od km 0+022,00 do km 0+705,00 w Mogielnicy, powiat grójecki.

Droga ma jezdnię o szer. 6,00 – 7,00 m. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni znajduje się chodnik z płyt betonowych oraz zjazdy do posesji. Na odcinku opracowania przebudowywana droga krzyżuje się z ul. Kilińskiego, ul. Ogrodową, ul. Przejazd. Nawierzchnia jezdni przebudowywanej drogi powiatowej ma liczne ubytki i spękania. Ulica posiada obustronne chodniki. Ulica posiada odcinkowo oznakowanie poziome, w tym linie osiowe, oraz oznakowanie pionowe.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada przebudowę drogi powiatowej 1633W Mogielnica - Dziarnów na odcinku od km 0+022,00 do km 0+705,00 w Mogielnicy. Droga powiatowa ma klasę Z – zbiorcza. Odcinek objęty przebudową ma długość 683,00 m. Szerokość jezdni po przebudowie wynosi 6,00 (2 pasy ruchu po 3,00 m). Szerokość jezdni na łuku o $R=40$ m została zwiększona do 8,00 m. Wzdłuż lewej i prawej krawędzi jezdni zostaną przebudowane chodniki oraz wjazdy. Chodniki i wjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej. Projekt zakłada wykonania oznakowania poziomego i pionowego na odcinku objętego opracowaniem. W ciągu drogi wyznaczono trzy przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowań z ul. Kilińskiego, ul. Ogrodową, ul. Przejazd. Ul. Kilińskiego, ul. Ogrodowa, ul. Przejazd są podporządkowane względem drogi powiatowej 1633W (ul. Dziarnowskiej). Wloty skrzyżowań zostały oznakowane znakami poziomymi P-13 i pionowymi A7 i D1. Droga powiatowa posiada na całej swojej długości oznakowanie poziome typu P-4, P-6, P-1e. Wzdłuż prawej krawędzi został wprowadzany zakaz

zatrzymywania. Projektowane oznakowanie poziome zostało pokazane kolorem fioletowym. Projektowane znaki pionowe są kolorowe z dopiskiem prj.

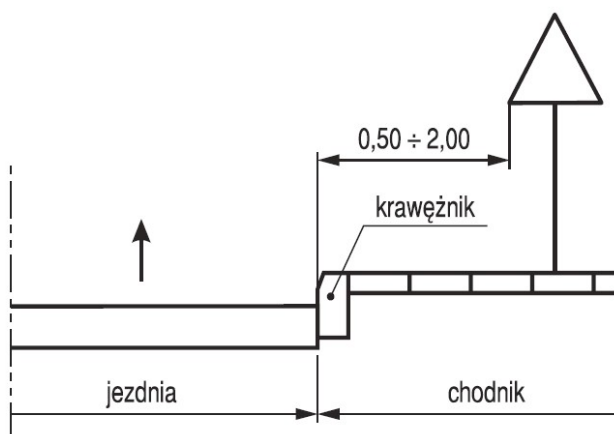
Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe.

Znaki poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

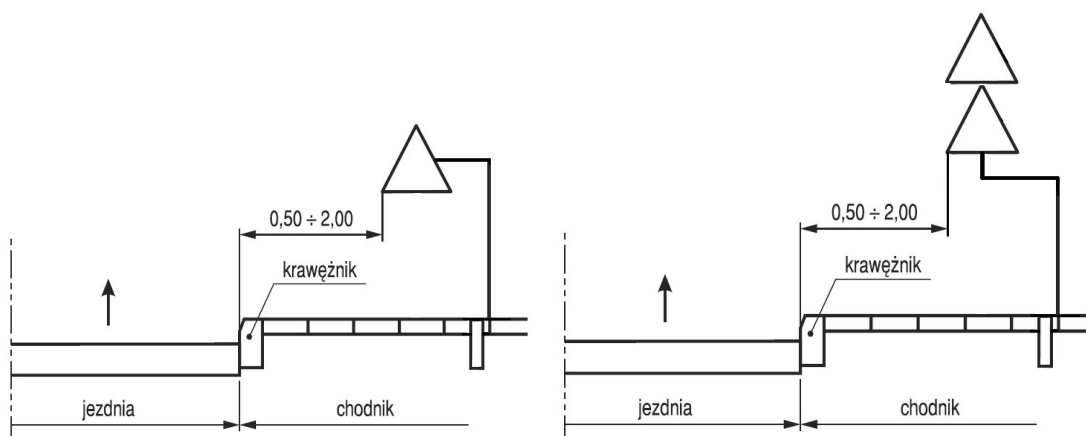
Tarcze znaków pionowych – średnie, folia odbłaskowa typu 2.

Słupki ocynkowane o średnicy 50 mm. Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

Krawędź znaku ustawionego na ulicy powinna być oddalona od krawędzi jezdni o 0,50 – 2,00m.



Znaki należy lokalizować za chodnikiem.



OZNAKOWANIE PIONOWE:

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
B-21	Istniejące	Średnie	800x800	1
T-25a	Projektowane	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-25b	Projektowane	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-25b	Projektowane	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
B-2	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
T-25b	Projektowane	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
T-25b	Projektowane	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1

D-6	Projektowane	Średnie	600x600	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	1
T-25b	Istniejące	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
T-25a	Istniejące	Średnie	240x600	1
B-36	Projektowane	Średnie	800x800	1
				34

OZNAKOWANIE POZIOME:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Projektowane	5.9999	12.00
P-10	Projektowane	6.0103	12.00
P-10	Projektowane	6.0001	12.00
P-1e	Projektowane	6.3740	0.76
P-6	Projektowane	225.7830	18.06
P-4	Istniejące	11.2336	2.70
P-7a	Projektowane	11.1952	1.34
P-13	Projektowane	9.3692	2.46
P-13	Projektowane	3.5321	0.93
P-7a	Projektowane	12.3242	1.48
P-13	Projektowane	14.2650	3.74
P-13	Projektowane	4.9776	1.31
P-6	Projektowane	27.4678	2.20
P-1e	Projektowane	5.5844	0.67
P-4	Projektowane	8.4478	2.03
P-6	Projektowane	47.1957	3.78
P-4	Projektowane	3.8467	0.92
P-4	Projektowane	20.0008	4.80
P-4	Projektowane	1.4450	0.35
P-4	Projektowane	4.1367	0.99

P-1e	Projektowane	5.0000	0.60
P-1e	Projektowane	3.9015	0.47
P-1e	Projektowane	6.3608	0.76
P-1e	Projektowane	3.0942	0.37
P-4	Projektowane	10.3915	2.49
P-4	Projektowane	5.5235	1.33
P-4	Projektowane	5.9873	1.44
P-1e	Projektowane	12.3907	1.49
P-4	Projektowane	14.7345	3.54
P-4	Projektowane	1.8986	0.46
P-6	Projektowane	155.9493	12.48
P-4	Projektowane	3.6117	0.87
P-1e	Projektowane	14.3508	1.72
P-1e	Projektowane	6.0984	0.73
P-1e	Projektowane	6.0533	0.73
P-4	Projektowane	15.0721	3.62
P-4	Projektowane	2.0000	0.48
P-4	Projektowane	1.8807	0.45
P-4	Projektowane	7.2266	1.73
P-4	Projektowane	17.6593	4.24
P-14	Projektowane	2.9928	1.12
P-14	Projektowane	2.9728	1.11
P-14	Projektowane	3.0052	1.13
P-14	Projektowane	3.0052	1.13
P-14	Projektowane	2.9662	1.11
P-14	Projektowane	2.9905	1.12
		131.24	
			0.00
			131.2400

Karta uzgodnień stałej organizacji ruchu

dla inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1633W Mogielnica - Dziarnów na odcinku od km 0+022,00 do km 0+705,00 w Mogielnicy”.

1	Starosta Grójecki ul. Józefa Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z siedzibą w Odrzywołku Odrzywołek 8 a 05-622 Belsk Duży	
3	Komenda Powiatowa Policji w Grójcu Brzozowa 108, 05-600 Grójec	
4	Burmistrz Miasta i Gminy Mogielnica ul. Rynek 05-640 Mogielnica	

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500 |