

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610W SADKÓW - LEWICZYN NA ODCINKU OD KM 0+200 DO KM 1+957 W M. BELSK DUŻY  
ADRES INWESTYCJI : DROGA POWIATOWA 1610W SADKÓW-LEWICZYN NA ODCINKU OD KM 0+200 DO KM 1+957 W M. BELSK DUŻY  
INWESTOR : ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO  
ADRES INWESTORA : UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski  
DATA OPRACOWANIA : wrzesień 2022

Data opracowania  
wrzesień 2022

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610W SADKÓW - LEWICZYN NA ODCINKU OD KM 0+200 DO KM 1+957 W M. BELSK DUŻY</b>						
<b>1</b>			<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe	m		
			1730	m	1 730,00	
					RAZEM	1 730,00
2 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	m		
			1730	m	1 730,00	
					RAZEM	1 730,00
<b>2</b>			<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.2	D.01.01.01.	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr.80 cm	m		
			13,5	m	13,50	
					RAZEM	13,50
4 d.2	D.04.04.02.	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego (brukowca) o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			7190	m <sup>2</sup>	7 190,00	
					RAZEM	7 190,00
5 d.2	D.04.04.02.	KNR AT-03 0102-03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - W MIEJSCE WSKAZANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO. DESTRUKT ZAMAWIAJĄCEGO	m <sup>2</sup>		
			2455	m <sup>2</sup>	2 455,00	
					RAZEM	2 455,00
<b>3</b>			<b>D.01.00.00. Wycinka drzew i krzaków</b>			
6 d.3	D.01.02.04.	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
			115	szt.	115,00	
					RAZEM	115,00
7 d.3	D.01.02.04.	KNR 2-01 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
			115*0,42	m <sup>3</sup>	48,30	
					RAZEM	48,30
8 d.3	D.01.02.04.	KNR 2-01 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
			115*1,35	mp	155,25	
					RAZEM	155,25
9 d.3	D.01.02.04.	KNR 2-01 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
			115*0,45	mp	51,75	
					RAZEM	51,75
<b>4</b>			<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
10 d.4	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
			889	m <sup>3</sup>	889,00	
					RAZEM	889,00
11 d.4	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
			90	m <sup>3</sup>	90,00	
					RAZEM	90,00
12 d.4	D.02.03.01	KNNR 1 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi	m <sup>3</sup>		
			90	m <sup>3</sup>	90,00	
					RAZEM	90,00
<b>5</b>			<b>D.03.00.00. Odwodnienie</b>			
13 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
14 d.5	D.04.01.01.	KNNR 6 0111-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C2,0/3,0 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
15 d.5	D.02.01.01.	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			13,5	m	13,50	
					RAZEM	13,50
16 d.5	D.02.01.01.	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,00	
					RAZEM	2,00
17 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0408-01	Podsypka i zasypka z piasku w miejscu wbudowania przepustu 13,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 13,50	
					RAZEM	13,50
<b>6</b>			<b>D.03.00.00. Regulacja wysokościowa</b>			
18 d.6	D.02.01.01.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 10	szt. szt.	 10,00	
					RAZEM	10,00
19 d.6	D.02.01.01.	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 10	szt. szt.	 10,00	
					RAZEM	10,00
20 d.6	D.02.01.01.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 10	szt. szt.	 10,00	
					RAZEM	10,00
<b>7</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni - odcinek od km 0+200 - 1+576</b>			
21 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni - wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni 1376*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 376,00	
					RAZEM	1 376,00
22 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1376	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 376,00	
					RAZEM	1 376,00
23 d.7	D.04.02.02.	KNR 2-31 0114-05 analogia	Dowiezienie warstwy destruktu na poszerzeniu jezdni - gr. 25 cm Krotność = 1,667 1376	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 376,00	
					RAZEM	1 376,00
24 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0109-03 analogia	Podbudowa z mieszanki MCE wraz z jej doziarniną kruszywem łamanym gr. 25 cm Krotność = 1,25 8290+(1376)*0,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 565,20	
					RAZEM	8 565,20
25 d.7	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją 8290+(1376)*0,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 455,12	
					RAZEM	8 455,12
26 d.7	D.05.03.23.	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,17 8290+(1376)*0,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 455,12	
					RAZEM	8 455,12
27 d.7	D.04.04.02.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej 8290+(1376)*0,05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 358,80	
					RAZEM	8 358,80
28 d.7	D.05.03.23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) KR3 8290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8 290,00	
					RAZEM	8 290,00
<b>8</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni - odcinek 1+576 - 1+930</b>			
29 d.8		KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją 2455	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 455,00	
					RAZEM	2 455,00
30 d.8		KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 2455	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 455,00	
					RAZEM	2 455,00
31 d.8		KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2455	m <sup>2</sup>	2 455,00	
					RAZEM	2 455,00
32 d.8		KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) KR3	m <sup>2</sup>		
			2455	m <sup>2</sup>	2 455,00	
					RAZEM	2 455,00
<b>9</b>			<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni w miejscu remontu przepustów</b>			
33 d.9 01.	D.04.01. 01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
34 d.9 01.	D.04.01. 01.	KNNR 6 0111-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C2,0/3,0 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
35 d.9 01.	D.04.01. 01.	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych C50/30 (0-63) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
36 d.9 01.	D.04.01. 01.	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C90/3 (0-31,5) o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
37 d.9 02.	D.04.04. 02.	KNNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy emulsją	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
38 d.9 23.	D.05.03. 23.	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,17	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
39 d.9 02.	D.04.04. 02.	KNNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
40 d.9 23.	D.05.03. 23.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) KR3	m <sup>2</sup>		
			13,5	m <sup>2</sup>	13,50	
					RAZEM	13,50
<b>10</b>			<b>D.05.00.00. Pobocze</b>			
41 d.10 01.	D.04.01. 01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			2043	m <sup>2</sup>	2 043,00	
					RAZEM	2 043,00
42 d.10 02.	D.04.02. 02.	KNNR 2-31 0114-07 analogia	Pobocze z destruktu (materiał Wykonawcy) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 12 cm Krotność = 1,5	m <sup>2</sup>		
			2043	m <sup>2</sup>	2 043,00	
					RAZEM	2 043,00
<b>11</b>			<b>D.05.00.00. Chodnik</b>			
43 d.11 02.	D.04.02. 02.	KNNR 6 0112-05	Warstwa mrozochronna gr. min. 10,0cm mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR=>20%	m <sup>2</sup>		
			1500	m <sup>2</sup>	1 500,00	
					RAZEM	1 500,00
44 d.11 02.	D.04.04. 02.	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C8/10 gr. 10 cm (w miejscu zjazdu grubość 25 cm)	m <sup>2</sup>		
			1500	m <sup>2</sup>	1 500,00	
					RAZEM	1 500,00
45 d.11 23.	D.05.03. 23.	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (w kwocie wliczono ścieki podchodnikowe do wykonania 16 ścieków podchodnikowych) ( w miejscu zjazdu kostka o grubości 8 cm) powierzchnia zjazdów 100 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1500	m <sup>2</sup>	1 500,00	
					RAZEM	1 500,00
<b>12</b>			<b>D.05.00.00. Zjazdy - regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46 d.12			Regulacja wysokościowa zjazdów Rozłożenie warstwy z masy bitumicznej AC11S gr. ok. 8 cm w ciągu pobocza. konstrukcja - warstwa ścieralna z AC11S- 8 cm - skropienie podbudowy - kruszywo łamane 0-31,5 gr. 25 cm - warstwa z mieszanki związnej C3/4 gr. 10 cm Powierzchnia 150 m2 1	kpl.       kpl.	       1,00	       1,00
47 d.12			Regulacja wysokościowa kostki na istniejących zjazdach w celu dostosowania jej do nowej krawędzi jezdni wraz z regulacją krawężników, oporników i obrzeży 1	kpl.    kpl.	    1,00	    1,00
					RAZEM	1,00
<b>13</b>			<b>D.07.00.00. Organizacja ruchu</b>			
48 d.13	D.04.01.01.	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 33	szt.  szt.	  33,00	  33,00
					RAZEM	33,00
49 d.13	D.04.01.01.	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 37	szt.  szt.	  37,00	  37,00
					RAZEM	37,00
50 d.13	D.04.01.01.	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 141	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  141,00	  141,00
					RAZEM	141,00
<b>14</b>			<b>D.06.00.00. Elementy drogowe</b>			
51 d.14	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-04	Krawężnik bet. 15x30cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09) 810	m  m	  810,00	  810,00
					RAZEM	810,00
52 d.14	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-04	Opornik bet. 12x25cm na pods cem-pias 5cm i ławie z oporem bet. C12/15 (F=0,09) 50	m  m	  50,00	  50,00
					RAZEM	50,00
53 d.14	D.08.03.01.	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm 770	m  m	  770,00	  770,00
					RAZEM	770,00