

Egz.

**NAZWA OPRACOWANIA:**

**REMONT DRÓG WEWNĘTRZNYCH  
POWIATOWEGO CENTRUM MEDYCZNEGO W GRÓJCU**

**NAZWA OBIEKTU:**

**POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE W GRÓJCU**

**ADRES:**

**UL. KS. PIOTRA SKARGI 10, 05-600 GRÓJEC**

**STADIUM:**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**NR EWID.:**

**DZIAŁKI O NR EWID.:  
1405/4, 1405/5, 1405/6  
OBRĘB: 0001 GRÓJEC  
JEDNOSTKA EWID. 140605\_4.0001**

**INWESTOR:**

**POWIATOWE CENTRUM MEDYCZNE SP. Z O.O.  
UL. KS. PIOTRA SKARGI 10, 05-600 GRÓJEC**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**



**BIURO INŻYNIERSKIE**  
*Łukasz Widalski*

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,  
SZCZĘŚNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC  
TEL. 512 425 611**

**PROJEKTANT:**

**MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI**

**NR UPR. MAZ/0143/POOD/12**

**DATA OPRACOWANIA:**

**PAŹDZIERNIK 2021 R.**

**NR TOMU:**

-

## Spis treści

|   |    |
|---|----|
| I. KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA PIIB PROJEKTANTA .....           | 3  |
| II. CZĘŚĆ OPISOWA .....   | 6  |
| A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.....                                   | 6  |
| 1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....                                  | 6  |
| 2. NAZWA INWESTORA .....  | 6  |
| 3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ .....                              | 6  |
| 4. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO .....                                 | 6  |
| 5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA .....        | 6  |
| a) WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ.....                           | 6  |
| b) MAPY .....   | 6  |
| B. PROJEKT TECHNICZNY .....   | 7  |
| 1. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                                | 7  |
| 2. ZAKRES OPRACOWANIA .....   | 7  |
| 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....                                 | 7  |
| 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.....          | 8  |
| 5. ZAPROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....                     | 8  |
| 6. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU .....                                 | 10 |
| 7. WARUNKI RUCHU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....                        | 11 |
| 8. INFORMACJE OGÓLNE.....   | 11 |
| 9. WERSJA ELEKTRONICZNA.....  | 12 |
| 10. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI ..... | 12 |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 13 |
| RYS 01 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500.....                    | 14 |
| RYS 02 – PRZEKROJE NORMALNE 1:50.....                               | 15 |
| RYS 03 - PLAN ORGANIZACJI RUCHU 1:500 .....                         | 16 |

# I. KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



## Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski  
ul. Borowej Góry 1 m. 54  
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR \*

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12  
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5, SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

#### 1. NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Remont dróg wewnętrznych Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu”.

#### 2. NAZWA INWESTORA

Powiatowe Centrum Medyczne Sp. z o.o.  
ul. ks. Piotra Skargi 10  
05-600 Grójec

#### 3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski,  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5,  
05-600 Grójec,  
tel. 512 425 611.

#### 4. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Projekt został wykonany przez:  
Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

#### 5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

##### a) WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJĄ

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach: 1405/4, 1405/5, 1405/6,  
obręb Grójec,  
jednostka ewid. 140605\_4.0001.

##### b) MAPY

Projekt został sporządzony na mapie do celów projektowych zarejestrowanej w ODGiK w Grójcu pod numerem GK.6640.1930.2021.  
Układ współrzędnych : „2000”  
układ wysokościowy: Kronsztadt „86”

## B. PROJEKT TECHNICZNY

### 1. CEL I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsza opis techniczny branży drogowej jest częścią projektu wykonawczego inwestycji pn.: „Remont dróg wewnętrznych Powiatowego Centrum Medycznego w Grójcu” na działkach ewidencyjnych nr: 1405/4, 1405/5, 1405/6, przy ul. ks. Piotra Skargi 10 w Grójcu.

Niniejsze opracowanie przedstawia uwarunkowania konieczne do realizacji robót branży drogowej budowy dróg wewnętrznych, miejsc postojowych i chodników w zakresie ww. inwestycji.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy branży drogowej obejmuje całość zagospodarowania przedstawionego na rysunku PZT na działkach ewidencyjnych nr: 1405/4, 1405/5, 1405/6.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- ⇒ budowę dróg wewnętrznych pełniących funkcję dróg pożarowych, dojazdów do poszczególnych budynków oraz dróg manewrowych dla przyległych miejsc postojowych. Drogi wewnętrzne posiadają zmienne szerokości od 4,0m do ~6,0m, nawierzchnia wykonana zostanie jako bitumiczna oraz z brukowej kostki betonowej.
- ⇒ budowę chodników o zmiennej szerokości i nawierzchni z brukowej kostki betonowej
- ⇒ budowę miejsc postojowych w tym miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych

Zakres niniejszego opracowania dotyczy branży drogowej, należy rozpatrywać go łącznie z pozostałymi opracowaniami branżowymi.

### 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczne rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie powinny być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

#### ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

- geometrię dróg wewnętrznych, miejsc postojowych, chodników należy tyczyć zgodnie z wymiarami przedstawionymi w części rysunkowej na planie zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.



## ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni należy wykonać zbliżone do stanu istniejącego. Dopuszcza się niewielkie korekty projektowanych rzędnych względem planu sytuacyjnego pod warunkiem zapewnienia sprawnego odprowadzania wód opadowych. Wymagane spadki poprzeczne i podłużne: spadek poprzeczny dróg wewnętrznych od 2% do 3%, spadek poprzeczny chodników jednostronny o nachyleniu 1-3%. Spadki podłużne: drogi wewnętrzne spadek od 0,3% do 5%, chodniki spadki od 0% do max 5%.

Poziomy nawierzchni dostosowano do poziomów punktów stałych takich jak: włączenia do dróg zewnętrznych, poziomy wejść do budynków, pochylni, schodów etc. Spływ wód opadowych z nawierzchni będzie odbywał się w kierunku jezdni i dalej do wpustów kanalizacji deszczowej lub z części nawierzchni, powierzchniowo w kierunku trawników i powierzchni przepuszczalnych.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Projektowane nawierzchnie:

- ⇒ miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej  $\sim 1460\text{m}^2$ ,
- ⇒ chodniki z kostki betonowej  $\sim 865\text{m}^2$ ,
- ⇒ drogi wewnętrzne z kostki betonowej  $\sim 1250\text{m}^2$ ,
- ⇒ drogi wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej – pełnej konstrukcji  $\sim 1035\text{m}^2$ ,
- ⇒ drogi wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej – nakładka  $\sim 3170\text{m}^2$ ,
- ⇒ nawierzchnia przepuszczalna placu do zawracania/drogi ppoż z kraty trawnikowej  $\sim 435\text{m}^2$ .

uwaga: należy dążyć do maksymalnego wykorzystania istniejących nawierzchni i wykonania nakładek bitumicznych.

Projektowane krawężniki i obrzeża:

- ⇒ krawężniki wystające betonowe  $\sim 1245\text{m}$ ,
- ⇒ krawężniki wystające kamienne  $\sim 38\text{m}$ ,
- ⇒ krawężniki zatopione betonowe  $\sim 865\text{m}$ ,
- ⇒ obrzeża betonowe  $\sim 475\text{m}$ .

## 5. ZAPROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

- Jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej – pełna konstrukcja [A1]
  - ⇒ w-wa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4cm
  - ⇒ w-wa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 5cm



- ⇒ podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 (układana w dwóch warstwach) – gr. 25cm,
  - ⇒ w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 – gr. 15cm
  - ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100MPa.
- Jezdnia drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej – nakładka [A2]
    - ⇒ w-wa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4cm
    - ⇒ w-wa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. min. 5cm
- Chodniki przeznaczone wyłącznie dla ruchu pieszego [B]
    - ⇒ warstwa ścieralna – betonowa kostka drogowa gr. 6cm
    - ⇒ podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm
    - ⇒ podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 – gr. 10cm
    - ⇒ w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/22,4; CBR $\geq$ 20% - gr. 10cm
    - ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80MPa.
- Jezdnia dróg wewnętrznych i stanowiska postojowe [C]
    - ⇒ warstwa ścieralna – betonowa kostka drogowa typu behaton (kolor szary dla jezdni, grafitowy dla parkingów) - gr. 8cm,
    - ⇒ podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
    - ⇒ podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6 – gr. 30cm,
    - ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100MPa.
- Plac do zawracania ppoż – geokrata [D]
    - ⇒ krata trawnikowo-drogowa (wypełnienie ziemią urodzajną wraz z siewem trawy) – gr. 5cm,
    - ⇒ podsypka piaskowa – gr. 3cm,
    - ⇒ podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 40cm (układana w dwóch warstwach po 20cm)
    - ⇒ zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe, zagęszczenie do wskaźnika min. 1,00; wtórny moduł odkształcenia min. 100MPa.

Nawierzchnię drogi pożarowej należy wykonać z kraty przeznaczonej dla dróg pożarowych, spełniającej warunek nacisku 100kN zgodnie z wymaganiami dla dróg pożarowych.

Drogi wewnętrzne i zjazdy należy oddzielać od trawników i chodnika krawężnikami betonowymi wystającym 15x30cm ze światłem 12cm (poza miejscami dla których na planie sytuacyjno-wysokościowym określono rzędnymi mniejsze światło) oraz wtopionymi 15x22cm lub wtopionymi 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjno-wysokościowym. Chodniki należy oddzielać od trawników obrzeżem trawnikowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem. Miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej należy oddzielać od dróg manewrowych bitumicznych zatopionym opornikiem 12x25cm lub zatopionym krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Elementy wyposażenia drogi (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy posadowić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odladzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

- PN-EN 1338 - dla kostek betonowych,
- PN-EN 1340 - dla obramowań betonowych (krawężników, obrzeży betonowych itp.),

Wszystkie elementy prefabrykowane muszą być wibroprasowane.

Po wykonaniu tych elementów można przystąpić do wykonywania konstrukcji nawierzchni. Rodzaj, kolor i sposób ułożenia kostek należy uzgodnić z Zamawiającym.

## 6. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Po zakończeniu robót drogowych należy wykonać elementy organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem pzt. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki pionowe należy montować z zachowaniem 0,5m skrajni drogowej poziomej oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy zamontować gumowe ograniczniki parkowania.

Powierzchnię zastrzeżonych miejsc postojowych przeznaczonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim. Na wjazdach należy zamontować szlabany automatyczne z systemem kasowym.

## **7. WARUNKI RUCHU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Połączenie chodników wykonać bez różnicowania wysokości nawierzchni umożliwiając ruch osób niepełnosprawnych.

## **8. INFORMACJE OGÓLNE**

Wszystkie materiały wykorzystane do wykonania robót muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych materiałów oraz inne wymagane dokumenty. Wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru.

Prace muszą być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i wymogami przy tego typu robotach oraz odpowiednimi Polskimi Normami.

Podczas prowadzenia robót ziemnych Wykonawca powinien wykonać odwodnienie zapewniające odprowadzanie wód gruntowych i opadowych. Wykopy i roboty ziemne prowadzić bez wody stojącej, wodę gruntową z wykopów odpompowywać do istniejącej kanalizacji lub poza pas drogowy po uzyskaniu stosownej zgody właścicieli mediów. Skarpy wykopów i nasypów należy wykonać tak, aby powierzchnia gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb.

Wykonawca robót przed rozpoczęciem prac musi zabezpieczyć istniejące drzewa w rejonie prowadzonych prac.

Do czasu przekazania ulicy do eksploatacji oraz w czasie eksploatacji należy ulicę utrzymywać w czystości.

Po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.

## 9. WERSJA ELEKTRONICZNA

- ⇒ części rysunkowa projektu wykonawczego przedstawiona w formie papierowej będzie uzupełniona edytowalna wersją numeryczną zapisaną w formacie dwg – szczegóły rozwiązań niedoprecyzowane w wersji papierowej należy doczytywać w wersji elektronicznej
- ⇒ wszystkie wątpliwe sytuacje zakresu i szczegółów rozwiązań należy pisemnie konsultować z projektantem (mail [biuroinzynierskie@op.pl](mailto:biuroinzynierskie@op.pl), tel. 512 425 611)

## 10. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI

- ⇒ Dz.U.2019.0.1065 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ⇒ Dz.U.2020.0.1333 t.j. - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Roboty należy wykonywać zgodnie z odpowiednimi Polskimi Normami.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## RYS 01 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500

## RYS 02 – PRZEKROJE NORMALNE 1:50



## RYS 03 - PLAN ORGANIZACJI RUCHU 1:500