

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej pzp na **ROBOTY BUDOWLANE pn. „Remont drogi powiatowej Nr 1602W Wilczoruda - Michrów na odcinku Dąbrówka – Teodorówka”**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm., zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Według przedmiarów i SST do poboczy i podbudowy należy użyć materiału pochodzącego z recyklingu (destrukt). Ponowne wykorzystanie destruktu utrudniają obowiązujące przepisy ustawy o odpadach, ponieważ traktują destrukta jako odpad, a nie produkt uboczny. Wykonawca musi zatem wbudować destrukta, który utracił status odpadu, uzyskując go w drodze wymaganych odpowiednimi decyzjami procesów przeróbki. W przypadku wbudowania materiału nie posiadających odpowiednich decyzji Urząd może nanieść administracyjną karę pieniężną do 1mln PLN. Czy Wykonawca ryzyko poniesienia takiej kary ma ująć w kalkulacji? Czy Zamawiający zmieni technologie wykonania poboczy na kruszywowe?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie na poboczach kruszywa łamanego zamiast destruktu.

Pytanie nr 2:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie załączników 2 – 5 i 7 w formie edytowalnej.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający zamieścił wersje edytowalne Załączników nr 2–5, 7 na stronach <https://miniportal.uzp.gov.pl/> oraz www.bip.grojec.pl