



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku  
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży  
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl  
www: www.pzdgrojec.pl

## **PROJEKT** **TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

**GMINA BŁĘDÓW**

INWESTOR:

WYKONAŁ:

**Adrian Jachoski**

12.01.2022r.

## **SPIS TREŚCI:**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Zestawienie materiałów
6. Wykaz ogólnych specyfikacji technicznych
7. Mapa lokalizacyjna

# **PODSTAWA WYKONANIA**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu przysuskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR 1 - Roboty przygotowawcze

# PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

od km 11+570 do km 12+540				
Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy obustronnie o szerokości 2mb, grub. 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km  970,0*2,0*2	m <sup>2</sup>	3 880,00
2.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni.  970,0*2	mb	1 940,00
3.	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruntach kat III o głębokości 0,5 m z odwiezieniem urobku (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00
4.	KNR 5-01 0105-01	Wykonanie kanału technologicznego z rur PCW w gr.kat.I-II, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan.- Rura 10,00 mb	mb	10,00
5.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00
6.	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm z piasku średnioziarnistego zagęszczanego mechanicznie  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00
7.	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa dolna tłuźceń o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 25,0 cm.  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00
8.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa górna, mieszanka kamienna optymalna o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00
9.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.  (970,0*0,8)*2*125/1000	Mg	194,00
10.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanego poszerzenia.  970,0*5,6	m <sup>2</sup>	5 432,00
11.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach.  970,0*2	mb	1 940,00
12.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 30/45 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>  970*5,6*100/1000	Mg	543,20

13.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 30/45. Kategoria ruchu KR-2 970,0*5,5	m <sup>2</sup>	5 335,00
14.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m strona L i P. Grubość po zagęszczeniu 15,0 cm (970,0*0,75)*2	m <sup>2</sup>	1 455,00

# KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

od km 11+570 do km 12+540						
Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena	Wartość robót
					jedn. (zł)	netto (zł)
1.	KNR 2-31 1402 05	Ścinka poboczy obustronnie o szerokości 2mb, grub. 20 cm z wywozem urobku na odl. do 1 km  970,0*2,0*2	m <sup>2</sup>	3 880,00		
2.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni.  970,0*2	mb	1 940,00		
3.	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m <sup>3</sup> w gruntach kat III o głębokości 0,5 m z odwiezieniem urobku samochodami samowładowymi na odległość 1 (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00		
4.	KNR 5-01 0105-01	Wykonanie kanału technologicznego z rur PCW w gr.kat.I-II, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan.- Rura drenarska PE 110/92 (mmxmm)  10,00 mb	mb	10,00		
5.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00		
6.	KNR 2-31 0104-07 0104-08	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm z piasku średnioziarnistego zagęszczanego mechanicznie  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00		
7.	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa dolna tłużeń o frakcji 31,5-63 mm. Grubość po zagęszczeniu 25,0 cm.  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00		
8.	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego – warstwa górna, mieszanka kamienna optymalna o frakcji 0-31,5 mm. Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm  (970*0,8)*2	m <sup>2</sup>	1 552,00		
9.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.  (970,0*0,8)*2*125/1000	Mg	194,00		
10.	KNR 2-31 1004-06 1004-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej oraz wykonanego poszerzenia.  970,0*5,6	m <sup>2</sup>	5 432,00		
11.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwpękaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach.  970,0*2	mb	1 940,00		

12.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 30/45 w ilości 100 ka/m <sup>2</sup> 970*5,6*100/1000	Mg	543,20		
13.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 30/45. Kategoria ruchu KR-2 970,0*5,5	m <sup>2</sup>	5 335,00		
14.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m strona L i P. Grubość po zagęszczeniu 15,0 cm (970,0*0,75)*2	m <sup>2</sup>	1 455,00		
<b>Wartość robót netto w zł</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Wartość robót brutto w zł</b>						

# ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

1. Podbudowa

Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm  
 $970,0*0,8*0,1*2*1,6=248,32$  Mg

2. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 31,5 - 63 mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.  
 $970,0*0,8*0,25*2*1,8=698,4$  Mg

3. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna, mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm  
 $970,0*0,8*0,1*2*1,8= 279,36$  Mg

4. Nawierzchnia

Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50. Grubość warstwy 5 cm.  
 $970,0*0,8*2*125/1000=194,00$  Mg

5. Nawierzchnia

Zbrojenie (siatka przeciwpękaniowa stalowo kompozytowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach.

$$970,0*1,0*2=1940,0\text{m}^2$$

6. Nawierzchnia

warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej w ilości Wykonanie  
100 kg/m<sup>2</sup>  
 $970,0*5,6*100/1000=543,20$  Mg

7. Nawierzchnia

warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Wykonanie  
Kategoria ruchu KR-2  
 $970,0*5,5*100/1000=533,50$  Mg

8. Pobocza

Pobocza z destruktu o szerokości 0,75 m strona L i P. Grubość po zagęszczeniu 15 cm.  
 $(970,0*0,75*0,15*2\text{str})*2,2=480,15$  Mg



# **WYKAZ OGÓLNYCH SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH**

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

- D - 00.00.00 Wymagania ogólne
- D - 02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne
- D - 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kategorii
- D - 03.01.03A Przepust pod koroną drogi z rur PCW
- D - 04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- D - 04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające
- D - 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- D - 04.04.00 Podbudowy z kruszyw. Wymagania ogólne
- D - 04.04.02 Podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- D - 05.03.05B Warstwa wiążąca i wyrównawcza z betonu asfaltowego
- D - 05.03.05A Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11s
- D - 05.03.26D Zabezpieczenie siatką kompozytową nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi
- D - 06.01.05 Utwardzenie poboczy destruktem

# LOKALIZACJA

Przebudowa drogi powiatowej  
Nr 1607W Konie - Wilków  
na odcinku Wilków Pierwszy - Czesławin

