

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

Nr archiwalny

Egz. Nr

Faza: Materiały do opinii

Inwestor:

Zarząd Powiatu Grójeckiego
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610W SADKÓW-
LEWICZYN NA ODCINKU OD KM 3+800 DO KM 6+234,90
W M. BELSK DUŻY, GROTÓW, LEWICZYN**

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, Sierpień 2021 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Nazwa Inwestora	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000)	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Zakres inwestycji dotyczy zadania: Przebudowa drogi powiatowej 1610w Sadków-Lewiczyn na odcinku od km 3+800 do km 6+234,90 w m. Belsk Duży, Grotów, Lewiczyn

1.2. Nazwa Inwestora

Zarząd Powiatu Grójeckiego
ul. Józefa Piłsudskiego 59
05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową drogi powiatowej 1610w Sadków-Lewiczyn na odcinku od km 3+800 do km 6+234,90 w m. Belsk Duży, Grotów, Lewiczyn.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2021.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Omawianą inwestycją jest przebudowa drogi powiatowej 1610w Sadków-Lewiczyn na odcinku od km 3+800 do km 6+234,90 w m. Belsk Duży, Grotów, Lewiczyn. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa, usługowa, działki rolne, sady. Droga posiada jezdnię o szerokości 5,00 – 6,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Droga nie posiada oznakowania poziomego oraz pionowego.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt zakłada przebudowę drogi powiatowej 1610w Sadków-Lewiczyn na odcinku od km. Szerokość jezdni po przebudowie będzie wynosiła 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00 m). Projekt zakłada wykonanie odcinkowo chodnika z kostki betonowej. Projekt zakłada wykonanie na całym odcinku drogi oznakowania poziomego osiowego, oznakowania skrzyżowania. Oznakowanie pokazano w części rysunkowej.

Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe.

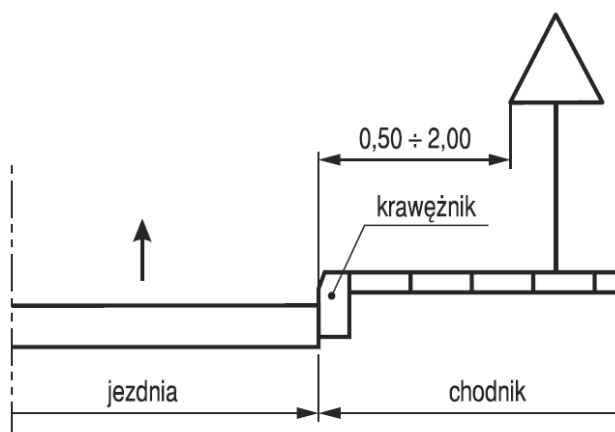
Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe.

Znaki poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

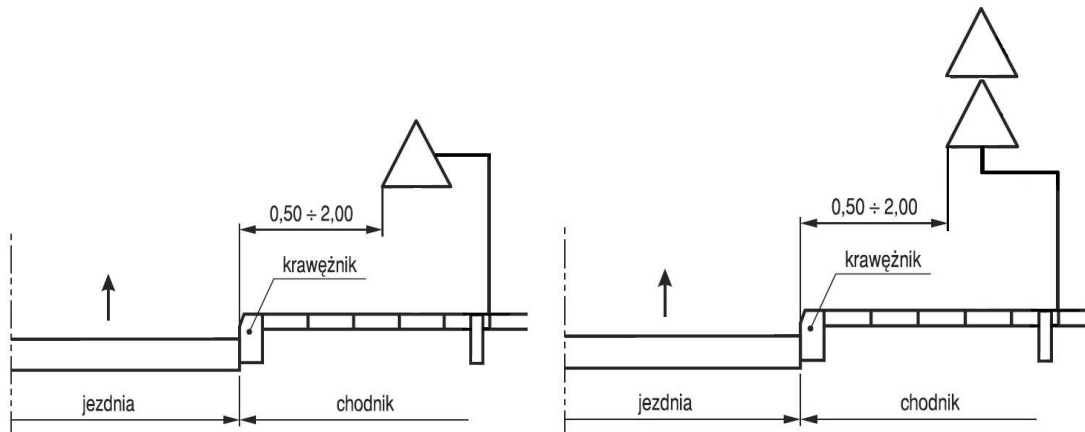
Tarcze znaków pionowych – średnie, folia odbłaskowa typu 2.

Słupki ocynkowane o średnicy 50 mm. Tarcze znaków wyposażone w tabliczki znamionowe, datę produkcji, datę montażu, nazwę producenta.

Krawędź znaku ustawionego na ulicy powinna być oddalona od krawędzi jezdni o 0,50 – 2,00m.



Znaki należy lokalizować za chodnikiem.



OZNAKOWANIE PIONOWE:

A1 – 3 szt., A-2 – 2 szt., A-6a – 1szt., A-7 – 1 szt., B-20 – 2 szt., B-25 – 4 szt., B-27 – 3 szt., B-33 – 4 szt., D-2 – 1 szt., D-42 – 1 szt., D-43 – 1 szt., E-2a, E-17a – 3 szt., E-18a – 3szt., U-18b-1szt., tabliczka „Stop”

OZNAKOWANIE PIONOWE:

Powierzchnia oznakowania poziomego – 196 m².

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1610W
SADKÓW- LEWICZYN NA ODCINKU OD KM 3+800
DO KM 6+234,90 W M. BELSK DUŻY, GROTÓW,
LEWICZYN**

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Stała organizacja ruchu 1:500