

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGI POWIATOWEJ

1624W MOGIELNICA – BŁĘDÓW

km 0+020 – 0+924

Sporządził: Łukasz Leszczyński

Data opracowania: luty 2022

ZAWARTOŚĆ:

- **KARTA UZGODNIENÍ**
- **OPIS TECHNICZNY**
 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
 2. PODSTAWA OPRACOWANIA
 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU
 4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 5. OZNAKOWANIE PIONOWE
 6. OZNAKOWANIE POZIOME
 7. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO
- **SZKIC ORIENTACYJNY (RYS. 1/3)**
- **PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU (RYS. 2/3, 3/3)**

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Urząd opiniujący projekt organizacji ruchu	Opinia
1	2	3
1.	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GRÓJCU Z/S W ODRZYWOŁKU <i>ODRZYWOŁEK 8A 05 – 622 BELSK DUŻY</i>	
2.	KOMENDA POWIATOWA POLICJI W GRÓJCU SEKCJA RUCHU DROGOWEGO <i>UL. BRZOZOWA 108 05- 600 GRÓJEC</i>	

3.	URZĄD GMINY I MIASTA W MOGIELNICY <i>UL. RYNEK 1 05-640 MOGIELNICA</i>	
4.	STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU WYDZIAŁ INWESTYCJI, ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH I ROZWOJU POWIATU <i>UL. PIŁSUDSKIEGO 59 05- 600 GRÓJEC</i>	

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt dotyczy organizacji ruchu drogi powiatowej 1624W Mogielnica – Błędów, ul. Księdza Antoniego Zagańczyka na odcinku przebiegającym przez miejscowość Mogielnica, gm. Mogielnica, od skrzyżowania z DW728 (rondo, ulica Kościelna, km 0+000) do km 0+924, koniec chodnika po stronie cmentarza parafialnego, kierunek Miechowice.

2. Podstawa opracowania:

- a. Ortofotomapa w skali 1:500;
- b. Inwentaryzacja oznakowania w terenie;
- c. Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Droga 1624W ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW728 (rondo. Ulica Kościelna) w m. Mogielnica. Koniec drogi zlokalizowany jest w m. Błędów, gm. Błędów, na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1619W Błędów – Huta Błędowska. Długość drogi wynosi 11 180 m. Oprócz początku (skrzyżowanie z DW728), droga na opracowywanym odcinku jest ciągiem z pierwszeństwem przejazdu. Występują skrzyżowania z drogami gminnymi (ul. Stegny, ul. Mostowa, ul. Krzyżowa) oraz drogą powiatową DP31W Mogielnica – Pawłowice.

Komunikuje ze sobą przyległe miejscowości Mogielnicę, Miechowice, Popowice, Dańków, Oleśnik, Błędów. Prowadzi także ruch zbiorczy do i z dróg gminnych. Teren planowanej inwestycji przebiega przez teren zabudowany, obszar o miejskich zasadach zagospodarowania. Droga w obrębie planowanej inwestycji jest jednojezdniowa, 2 pasy ruchu, nawierzchnia asfaltowa o szerokości 6,0m, stan nawierzchni bardzo dobry, przekrój drogowy.

Chodnik szer. 1,0 – 2,5m na całym odcinku po str. P. częściowo także po str. L. (km 0+000 – km 0+484) skrzyżowanie z DP1631W). W chodniku zlokalizowano liczne pasy zieleni, w tym z krzewami oraz drzewami.

Oznakowanie pionowe wymaga pilnej aktualizacji, oznakowania poziomego brak.

4. Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu

Projekt przewiduje aktualizację w oznakowaniu pionowym oraz poziomym, główne założenia:

- właściwe oznakowanie skrzyżowań,
- zapewnienie bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu poprzez utworzenie oraz oznakowanie przejść dla pieszych,
- właściwa organizacja miejsc postojowych w obrębie cmentarza parafialnego.

Tak zaprojektowano oznakowanie pionowe, aby roślinność nie zabierała jej widoczności dla uczestników ruchu. Z tego względu użyto słupków wspornikowych.

5. Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie, małe (B-20 3 szt.) oraz mini (D-1 1 szt.).

Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – średnie dł. boku 900 mm, małe dł. boku 750 mm;
- kat. B zakazu – średnie średnica 800 mm, małe średnica 600 mm;
- kat. C nakazu – średnica 800 mm;
- kat. D informacyjne – średnie dł. podstawy 600 mm wysokość 600 / 750 mm, mini dł. podstawy 400 / 500 mm;

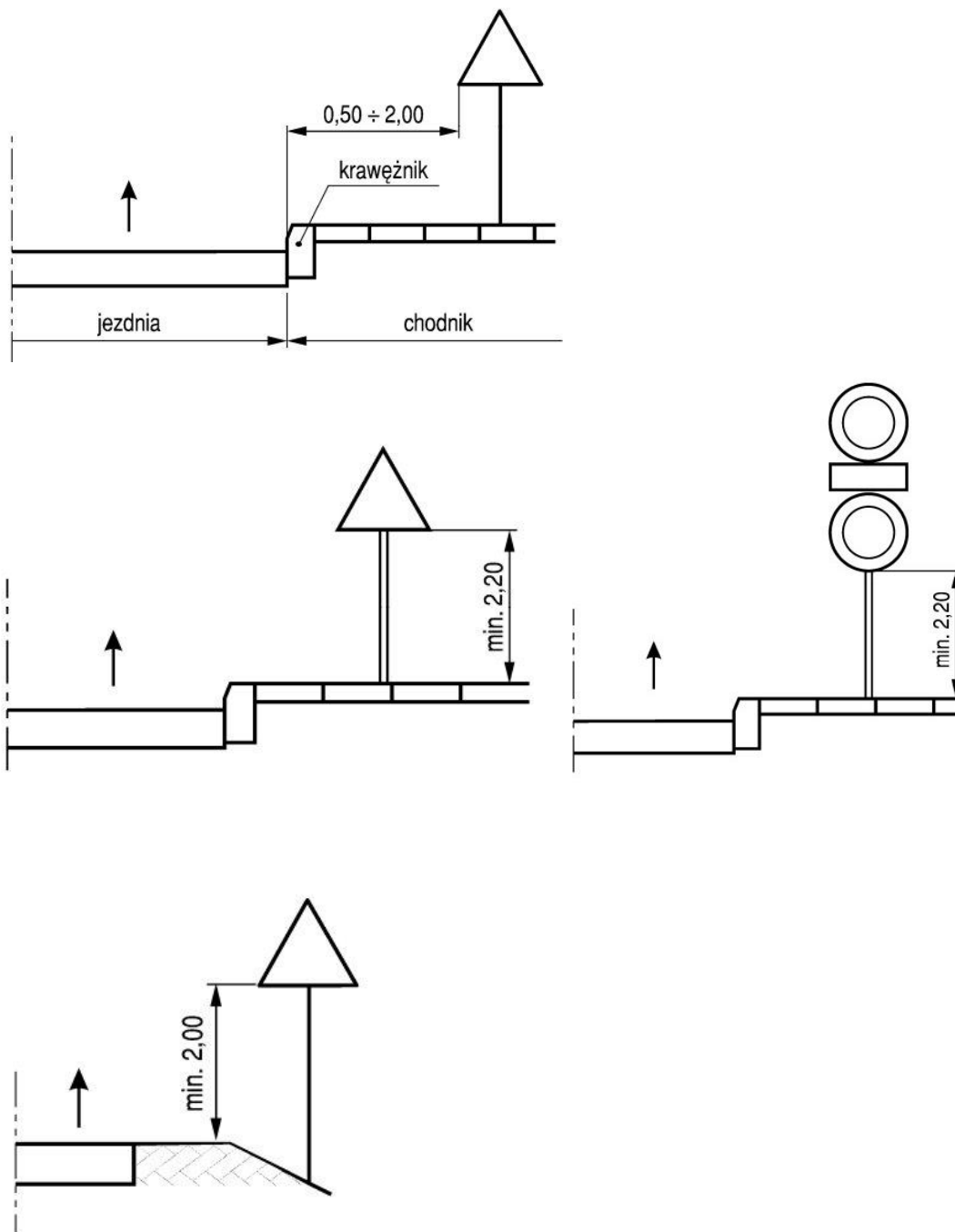
Lica znaków A-7, B-2, B-20, oraz D-6, D-6a i D-6b są obowiązkowo wykonane z folii odblaskowej 2-giej generacji, pozostałe znaki z folii 1-szej generacji.

Barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Zalecane są tablice oznakowania pionowego z profilami montażowymi ze względu na ograniczone miejsce oraz sposób ich montażu, np. na słupkach wspornikowych.

Słupki z rur ze stali ocynkowanej $\varnothing 60$ mm z kotwicą, ścianka min 2,0mm. Wymagania dla słupków wspornikowych podane w załączeniu.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową, zgodnie z poniższymi szkicami.



6. Oznakowanie poziome

Schemat oznakowania poziomego wg szkiców 2/3, 3/3.

Zalecane wykonanie w technologii grubowarstwowej (np.: chemoutwardzalnej) celem dobrej widoczności oraz trwałości.

TRASOWANIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO NALEŻY UZGODNIĆ Z ZAMAWIAJĄCYM.

7. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	C-9	Istniejące	Średnie	DW728	1
2	C-9	Istniejące	Średnie		1
3	A-7	Istniejące	Średnie		1
4	C-12	Istniejące	Średnie		1
5	A-7	Istniejące	Średnie		1
6	C-12	Istniejące	Średnie		1
7	D-6	Istniejące	Średnie		1
8	D-6	Istniejące	Średnie		1
9	A-7	Istniejące	Średnie		1
10	C-12	Istniejące	Średnie		1
11	E-1	Istniejące	Średnie		1
1	A-7, D-1	Do likwidacji	Małe, Średnie		6
1	D-1	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
2	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
3	B-20	Projektowane	Małe	małe, profil	1
4	D-6	Projektowane	Średnie	profil	1
5	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
6	B-20	Projektowane	Małe	profil	1
7	D-6	Projektowane	Średnie	profil	1
8	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil, na odc. pionowy domontować istn. w tej lokalizacji U-18b	1
9	D-6	Projektowane	Średnie	profil	1
10	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
11	B-20	Projektowane	Małe	montaż na wsporniku, profil	1
12	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
13	D-1	Projektowane	Mini	profil	1
14	D-1	Projektowane	Średnie	profil	1
	D-6	Projektowane	Średnie	profil	1
15	D-6	Projektowane	Średnie	montaż przed słupki elektrycznym, profil	1
16	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
17	A-7	Projektowane	Średnie	profil	1
18	D-6	Projektowane	Średnie	montaż na wsporniku, profil	1
19	A-7	Projektowane	Średnie	profil	1
20	D-1	Projektowane	Średnie	profil	1
21, 22	B-36	Projektowane	Średnie		2
23	T-25a	Projektowane	Małe		1
24	T-25c	Projektowane	Małe		1
25	T-0	Projektowane	Małe	białe tło, „Nie obowiązuje w dniach 31 X – 2 XI”	1
26	B-34	Projektowane	Średnie	30 km/h, profil	1
27	B-33	Projektowane	Średnie	30 km/h, profil	1
28, 29	D-18	Projektowane	Średnie		2
30	T-3a	Projektowane	Średnie		1
31	T-30h	Projektowane	Średnie		1
32	D-18	Projektowane	Średnie	profil	1
33	T-30i	Projektowane	Średnie	profil	1
34, 35	B-36	Projektowane	Średnie		2
36	T-25a	Projektowane	Małe		1
37	T-25c	Projektowane	Małe		1
38	T-0	Projektowane	Małe	białe tło „Nie obowiązuje w dniach 31 X – 2 XI”	1

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
39	D-18a	Projektowane	Średnie	profil	1
40	T-29	Projektowane	Średnie	profil	1
42, 42	D-18	Projektowane	Średnie		2
43	T-3a	Projektowane	Średnie		1
44	T-30i	Projektowane	Średnie		1
45	A-12a	Projektowane	Średnie	profil	1
46	A-30	Projektowane	Średnie	profil	1
47	T-0	Projektowane	Małe	żółte tło, profil, „Koniec oznakowania poziomego”	1
48	B-33	Projektowane	Średnie	30 km/h, profil	1
49	B-34	Projektowane	Średnie	30 km/h, profil	1
razem	PROJEKTOWANYCH 49 szt., DO LIKWIDACJI 6 szt., ISTNIEJĄCYCH 11 szt.				

Nazwa	Stan	Opis	Dł./Szt.
U-18b	Istniejące do przeniesienia	montaż na pionowej części słupka wspornikowego pod D-6	1
U-18b	Istniejące		1

Konstrukcje wsporcze			
Nazwa	Stan	Opis	Szt.
Słupek	Projektowane		21
Słupek wspornikowy	Projektowane		8
Słupek	Do likwidacji		6

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Istniejące	DW728	5.4754	1.44
P-7c	Istniejące	DW728	6.0248	0.36
P-10	Istniejące	DW728	6.1200	11.46
P-21a	Projektowane		12.5715	4.78
P-14	Projektowane		3.2600	1.22
P-10	Projektowane		8.7989	11.70
P-10	Projektowane		5.4463	6.25
P-14	Projektowane		3.0000	1.13
P-14	Projektowane		3.5373	1.33
P-10	Projektowane		9.5252	13.00
P-4	Projektowane		14.1421	3.39
P-4	Projektowane		7.4029	1.78
P-12	Projektowane		5.7425	2.87
P-14	Projektowane		2.8307	1.06
P-14	Projektowane		3.0000	1.13
P-1b	Projektowane		309.2446	12.37
P-7c	Projektowane		11.6572	0.70
P-7c	Projektowane		10.3398	0.62
P-10	Projektowane		9.3760	13.30
P-4	Projektowane		6.0659	1.46
P-4	Projektowane		14.6529	3.52
P-10	Projektowane		6.0000	9.00
P-13	Projektowane		9.1482	2.40
P-13	Projektowane		7.7897	2.04

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1b	Projektowane		61.8089	2.47
P-4	Projektowane		50.0000	12.00
P-1e	Projektowane		11.0000	1.32
P-4	Projektowane		12.1517	2.92
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36
P-1e	Projektowane		7.0000	0.84
P-4	Projektowane		13.1296	3.15
P-4	Projektowane		11.0000	2.64
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36
P-7c	Projektowane		6.3878	0.38
P-12	Projektowane		4.0000	2.00
P-4	Projektowane		5.2461	1.26
P-4	Projektowane		2.8961	0.70
P-1e	Projektowane		3.0000	0.36
P-1e	Projektowane		5.0000	0.60
P-14	Projektowane		2.9476	1.11
P-14	Projektowane		2.8591	1.07
P-10	Projektowane		5.8243	8.94
P-4	Projektowane		18.8305	4.52
P-1e	Projektowane		11.4525	1.37
P-7c	Projektowane		6.8410	0.41
P-7c	Projektowane		7.1826	0.43
P-12	Projektowane		5.5170	2.76
P-4	Projektowane		7.0000	1.68
P-20	Projektowane		33.1943	4.23
P-20	Projektowane		33.1943	4.23
P-6	Projektowane		26.4307	2.11
P-4	Projektowane		12.4648	2.99
P-1e	Projektowane		17.4868	2.10
P-4	Projektowane		28.2701	6.78
P-1b	Projektowane		113.3063	4.53
P-1b	Projektowane		24.5001	0.98
P-4	Projektowane		8.2461	1.98
P-1e	Projektowane		32.9813	3.96
P-4	Projektowane		10.6813	2.56
P-4	Projektowane		10.9086	2.62
P-1e	Projektowane		11.0993	1.33
P-1e	Projektowane		14.5450	1.75
P-4	Projektowane		7.0292	1.69
P-19	Projektowane		24.4522	2.93
P-19	Projektowane		43.4180	5.21
P-19	Projektowane		3.7502	0.45
P-19	Projektowane		45.9072	5.51
P-19	Projektowane		38.4300	4.61
P-19	Projektowane		32.8419	3.94
P-7b	Projektowane		2.7704	0.66
P-7b	Projektowane		2.6384	0.63
P-7b	Projektowane		2.7702	0.66
P-7b	Projektowane		2.7099	0.65
P-7b	Projektowane		2.1456	0.51

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b	Projektowane		1.5259	0.37
P-7b	Projektowane		16.5478	3.97
Projektowane 225 m2				

