

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej pzp na ROBOTY BUDOWLANE pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1624W Mogielnica – Błędów na odcinku Mogielnica - Popowice”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm., zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ kompletną, aktualną, dokumentację projektową i techniczną?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ kompletną, aktualną dokumentację projektową i techniczną.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że dokumentacja dot. w/w postępowania zawiera wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja dot. w/w postępowania zawiera wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający potwierdza, że ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Pytanie nr 5:

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji dot. niniejszego postępowania prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem, aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja.

Pytanie nr 7:

Ponieważ brak jest dokumentacji technicznej prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy wykonania prac wymienionych w przedmiarach robót zgodnie z obmiarami tam zawartymi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Zamawiający potwierdza, że będzie wymagał od Wykonawcy wykonania prac wymienionych w przedmiarze robót zgodnie z obmiarami tam zawartymi.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zamiast destruktu asfaltowego na poboczach zastosować kruszywo łamane, np. frakcji 0/31,5 mm?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie na poboczach kruszywa łamanego zamiast destruktu.

Pytanie nr 9:

Prosimy o korektę przedmiarów w zakresie skropienia robót. Zgodnie z przepisami i sztuką budowlaną skropieniu podlega każda warstwa pod nawierzchnię bitumiczną.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Zamawiający potwierdza wykonanie skropienia jednowarstwowego.

Pytanie nr 10:

Na jakim odcinku (prosimy o wskazanie kilometrażu) należy wykonać warstwę wyrównawczą? Odcinek przewidziany do remontu zgodnie z opisem ma długość 1 525,00 mb, natomiast w-wę wyrównawczą zgodnie z przedmiarem należy ułożyć na długości 1 075,00 mb.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Warstwę wyrównawczą należy wykonać na odcinku od km 0+475 do km 1+550.

Pytanie nr 11:

Na jakim odcinku (prosimy o wskazanie kilometrażu) należy wykonać warstwę ścieralną? Czy zachowana będzie ciągłość nawierzchni czy przedmiotowe prace będą wykonywane odcinkami?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11:

Warstwę ścieralną należy wykonać na odcinku od km 0+025 do km 0+475. Tak, ciągłość nawierzchni zostanie zachowana.

Pytanie nr 12:

Prosimy o załączenie wykazu wskazanego w przedmiarze robót zgodnie z którym należy wycenić oznakowanie pionowe i poziome.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12:

Wykaz oznakowania pionowego i poziomego znajduje się w projekcie stałej organizacji ruchu – w załączeniu.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania robót pomiarowych i geodezyjnego tyczenia nawierzchni?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 13:

Zamawiający będzie wymagał wykonania robót pomiarowych i geodezyjnego tyczenia nawierzchni. Wartość tych robót należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Krzysztof Ambroziak

Starosta Grójecki