

**BIURO INŻYNIERSKIE  
Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec**

**Nr archiwalny**

**Egz. Nr**

**Faza:** Materiały do opinii

**Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Grójeckiego  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec**

**Temat:**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

**dla inwestycji:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 6608W –  
ULICY POŚWIĘTNE WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z  
UL. PIOTRA SKARGI W GRÓJCU**

**Projektant:** mgr inż. Łukasz Widalski  
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, SIERPIEŃ 2020 r.

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000).....	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	9

# **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Zakres inwestycji dotyczy zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 6608W – ulicy Poświętne wraz ze skrzyżowaniem z ul. Piotra Skargi w Grójcu”

### **1.2. Nazwa Inwestora**

Zarząd Powiatu Grójeckiego  
ul. Józefa Piłsudskiego 59  
05-600 Grójec

### **1.3. Nazwa jednostki projektowej**

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### **1.4. Podstawa opracowania**

1. Zlecenia otrzymanego od zleceniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową ul. Poświętne wraz ze skrzyżowaniem z ul. Piotra Skargi w Grójcu.

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2021.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach pasa drogowego ul. Poświętne (klasa Z) w miejscowości Grójec, powiat grójecki.

Ul. Poświętne posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 7 do 9m. Ulica posiada jednostronne chodniki (obustronny tylko w rejonie skrzyżowania z ul. Piotra Skargi). Ulica posiada oznakowanie poziome, w tym linie osiowe. Ul. Poświętne jest drogą podporządkowaną do ul. Piotra Skargi (początek niniejszego opracowania) oraz DK-50 (koniec opracowania). Ul. Poświętne jest drogą z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu z ulicami Bankową/Szkolną.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach planu organizacji ruchu kolorem zielonym.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Na skrzyżowaniu ul. Poświętne i Piotra Skargi zaprojektowano mini rondo o średnicy zewnętrznej 18m oraz przejezdnej wyspie o średnicy 5m. Na skrzyżowaniu ul. Poświętne z ul. Bankową/Szkolną zachowano istniejącą organizację ruchu – pierwszeństwo przejazdu ul. Poświętne. W rejonie skrzyżowania ul. Poświętne z DK-50 nie wprowadzono zmian w organizacji ruchu – wlot skrzyżowania poza zakresem niniejszego opracowania.

Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 oraz poziomych P-10, P-14, P-4. Zatoki parkingowe oznakowano znakami D-18 z tabliczką T30a/b. W projekcie wyznaczono dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych znakami pionowymi D-18 z tabliczką T-29, oraz znakami poziomymi P-20 na niebieskim tle.

Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe. Nad ciągiem pieszo rowerowym należy zapewnić skrajnię pionową 2,5m.

## **Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu**

**dla inwestycji:**

**„Przebudowa drogi powiatowej 6608W – ulicy Poświętne w Grójcu”**

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny       | 1:20 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500    |