

Załącznik nr 9 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1676W Chynów – Rososzka w msc. Rososzka

Lokalizacja robót:

Droga powiatowa Nr 1676 Chynów - Rososzka od km 8+175 do km 9+430

Długość odcinków: 1255,00 mb, Gmina Chynów

Szczegółowy zakres robót obejmuje wykonanie następujących prac:

1. Ścinka poboczy obustronnie o szerokości 1 mb, śr. 10 cm z wywozem urobku.
2. Roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na gł. 5 cm, str. L i P.
3. Wykonanie koryta str. L i P. w gruntach kat. III, szerokość 0,75 m, głębokość 0,4 m z wywozem urobku.
4. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego – gr. warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm.
5. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63 mm – grubość warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm.
6. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego – mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm – grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.
7. Wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR1-2, grubość warstwy 5,0 cm.
8. Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej.
9. Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa stalowo-kompozytowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100 kN/m).
10. Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 35/50.
11. Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC-11S – kategoria ruchu KR-2.
12. Wykonanie poboczy z destruktu (materiał Wykonawcy, uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznej) – grubość po zagęszczeniu 10 cm, szerokość 50 cm/str.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie budowy.

Szczegółowy zakres robót przewidzianych do realizacji określony jest w projekcie technologiczno-kosztorysowym, przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym (załącznik nr 6 do SWZ).

Sposób realizacji zadania określają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót STWiOR (załącznik nr 8 do SWZ).

Wszystkie roboty wykonane będą w pasie drogowym. Przebudowa drogi będzie prowadzona przy dopuszczonym ruchu drogowym za wyjątkiem wykonania warstwy ścieralnej. Warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać na całej szerokości jezdni przy zamknięciu drogi dla ruchu. Prowadzone prace będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. **W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, przedłożenia zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu oraz wdrożenia w czasie wykonywania zamówienia.** Teren musi zostać zabezpieczony pod względem ppoż. i bhp, a wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec zamawiającego i osób trzecich za szkody powstałe w trakcie realizacji zamówienia.