

**BIURO INŻYNIERSKIE**  
**Łukasz Widalski**  
**Szczęsna, ul. Truskawkowa 5**  
**05-600 Grójec**

**Nr archiwalny**

**Egz. Nr**

**Faza:** Materiały do opinii

**Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Grójeckiego**  
**ul. Józefa Piłsudskiego 47**  
**05-600 Grójec**

**Temat:**

**Projekt stałej organizacji ruchu**

**dla inwestycji:**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1672W**  
**WARCA - CHYNÓW NA ODCINKU OD KM 8+460,00**  
**W M. GOŚNIEWICE DO KM 11+584,80 W WARCE**

**Projektant:** mgr inż. Łukasz Widalski  
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, SIERPIEŃ 2020 r.

# SPIS TREŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania.....	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	7
Rys. 1. Plan orientacyjny (1:20 000).....	8
Rys. 2. Plan stałej organizacji ruchu (1:500).....	9

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Zakres inwestycji dotyczy zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1672W WARKA - CHYNÓW NA ODCINKU OD KM 8+460,00 W M. GOŚNIEWICE DO KM 11+584,80 W WARCE

### 1.2. Nazwa Inwestora

Zarząd Powiatu Grójeckiego  
ul. Józefa Piłsudskiego 59  
05-600 Grójec

### 1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski  
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5  
05-600 Grójec

### 1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

### **1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.**

Korekta istniejącej organizacji ruchu związana z przebudową drogi powiatowej 1672W Warka - Chynów

### **1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2021.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Omawianą inwestycją jest przebudowa drogi powiatowej 1672W Warka - Chynów na odcinku od km 8+460,00 w m. Gośniewice do km 11+584,80 w Warce. Wzdłuż drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa, usługowa, działki rolne, sady. Droga posiada jezdnię o szerokości 5,50 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00 m. Droga posiada szczątkowe oznakowanie poziome oraz pionowe.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt zakłada przebudowę drogi powiatowej 1672W Warka - Chynów na odcinku od km 8+460,00 w m. Gośniewice do km 11+584,80 w Warce. Przebudowywana droga ma klasę Z – Zbiorcza. Odcinek objęty przebudową ma długość 3124,80 mb. Szerokość jezdni po przebudowie wynosi 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,00). Projekt zakłada przebudowę istniejącego chodnika z kostki betonowej wzdłuż lewej krawędzi jezdni o szerokości nawierzchni min. 2,00 m (bez krawężnika i obrzeża) na odcinku 11+294,64 – 11+573,70. Na odcinku gdzie nie zaprojektowano chodnika, zostały zaprojektowane pobocza gruntowe z destruktu o szerokości 1,00 m. W ramach inwestycji zostały przebudowane skrzyżowania z drogami poprzecznymi w granicach pasa drogowego DP 1672W.

Projekt zakłada wykonanie na całym odcinku drogi oznakowania poziomego osiowego, oznakowania skrzyżowań i przejść dla pieszych, oznakowania pionowego. Oznakowanie pokazano w części rysunkowej.

Znaki należy montować tak, aby znajdowały się w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować konstrukcje wsporcze w kształcie litery „S” lub konstrukcje wysięgnikowe.

## **OZNAKOWANIE POZIOME:**

P1-a, P-1b, P-1e, P-4, P-13

## **OZNAKOWANIE PIONOWE:**

nowe znaki:

znaki	ilość	jedn.	uwagi
A-7	2	szt.	
D-1	1	szt.	
B-33 „50 km/h”	2	szt.	
B-33 „70 km/h”	2	szt.	
A-6b	1	szt.	
A-6c	1	szt.	
E-18a	2	szt.	
E-17a	2	szt.	
E-13	1	szt.	
D-42	1	szt.	
D-43	1	szt.	

# **Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu**

dla inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1672W  
WARKA - CHYNÓW NA ODCINKU OD KM 8+460,00 W  
M. GOŚNIEWICE DO KM 11+584,80 W WARCE**

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny       | 1:20 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu | 1:500    |