

WIZPiRP.272.13.2021

Grójec, 17 maja 2021 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej pzp na **ROBOTY BUDOWLANE pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1672W Warka – Chynów na odcinku od drogi powiatowej 1675W Wola Chynowska – Podgórczyce (0+004,35) do przejazdu kolejowego w m. Gośniewice gm. Warka (7+546,63). Przebudowa drogi powiatowej 1672W Warka – Chynów na odcinku od km 8+460,00 w m. Gośniewice do km 11+584,80 w Warce”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019, zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację, czy Zamawiający potwierdza uregulowany stan prawny działek stanowiących pas drogowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Tak, Zamawiający posiada aktualne zgłoszenie na realizację przedmiotowej inwestycji.

Pytanie nr 2:

Informujemy, że zgodnie z zapisami SWZ cena oferty musi być ceną ostateczną, niepodlegającą negocjacji i wyczerpującą wszelkie należności Wykonawcy wobec Zamawiającego związane z realizacją przedmiotu zamówienia. Dodatkowo z pkt XIV.5 Zamawiający zastrzegł, że kosztorys ofertowy musi być zgodny z przedmiarem robót. W związku z powyższym, oraz z uwagi na fakt że do dokumentów projektowych nie zostały załączone projekty budowlane i wykonawcze a jedynie koncepcja drogowa, prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że wskazanie ilości przedmiarowe są poprawne i stanowią podstawę do wyceny zamówienia.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający nie posiada innej dokumentacji, niż zamieszczona w postępowaniu.

Pytanie nr 3:

W przypadku braku potwierdzenia, że załączone przez Zamawiającego w przedmiarach robót ilości są poprawne i stanowią podstawę do wyceny zamówienia, prosimy o zmianę zapisów dotyczące charakteru rozliczenia robót z ryczałtowego na obiarowy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Zamawiający nie dokona zmiany zapisów.

Pytanie nr 4:

Informujemy, że zgodnie z zapisami załącznik nr 9 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia: „...Szczegółowy zakres robót przewidzianych do realizacji określony jest w projekcie wykonawczym branży drogowej i sanitarnej...”. Do dokumentacji przetargowej załączona została jedynie koncepcja branży drogowej dla odcinków na I i II. Prosimy o załączenie wskazanych projektów wykonawczych lub zmianę zapisów załącznika nr 9.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający nie posiada innej dokumentacji, niż załączona.

Pytanie nr 5:

Informujemy, że zgodnie z zapisami załącznika n 9 SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, szczegółowy zakres robót obejmuje wykonanie m.in. „... na części odcinka wykonanie nowej podbudowy jezdni...”. Zgodnie z przedmiarami robót nowe warstwy podbudowy są przewidziane do wykonania jedynie w miejscach remontu istniejących przepustów. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał wykonania nowej podbudowy oprócz wskazanej w kosztorysie warstwy MCE.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania nowej podbudowy oprócz wskazanej w kosztorysie warstwy MCE.

Pytanie nr 6:

Informujemy, że zgodnie z SST D-04.10.01 PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO-CEMENTOWO-EMULSYJNEJ (MCE) przedmiotem zamówienia jest wykonanie podbudowy z mieszanki MCE grubości 20 cm, natomiast przedmiar robót opisuje wykonanie warstw grubości 25 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Należy uwzględnić grubość 25 cm warstwy MCE.

Pytanie nr 7:

Informujemy, że zgodnie z rozpoznaniem, na przedmiotowych odcinkach występują śladowe ilości kruszywa i stabilizacji, natomiast większość istniejącej nawierzchni bitumicznej posadowiona jest na piaskach. Prosimy o potwierdzenie, że pozycja kosztorysowa dotycząca wykonania warstwy MCE obejmuje swoim zakresem ewentualne korytowanie i rozłożenie kruszywa doziarniającego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:

Doziarnienie należy uwzględnić w pozycji „podbudowa z mieszanki MCE gr. 25 cm”.

Pytanie nr 8:

W przypadku konieczności zastosowania kruszywa doziarniającego prosimy o podanie ilości w/w kruszywa.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Ilość kruszywa doziarniającego do obliczenia przez Wykonawcę i uwzględniona w pozycji „podbudowa z mieszanki MCE gr. 25 cm”.

Pytanie nr 9:

Informujemy, że regulacje wysokościowe istniejących zjazdów zostały wskazane w przedmiarach robót jako pozycje ryczałtowe, w ilości 1 kpl. Ze względu na brak szczegółowych projektów wykonawczych i budowlanych pozwalających na precyzyjne określenie zakresu robót dla w/w regulacji. Nadmieniamy, że przedmiot zamówienia w formule buduj, zgodnie z PZP powinien zostać określony przez Zamawiającego w sposób precyzyjny i nie budzący wątpliwości do rodzaju i ilości robót.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Regulacja kostki na zjazdach – 450 m². Nawierzchnia bitumiczna na zjazdach – 1000 m².

Pytanie nr 10:

Zgodnie z przedmiarem robót, Wykonawca ma obowiązek wykonać pobocze z destruktu będącego własnością Wykonawcy. Zgodnie z opinią ekspertów wykonawcy z zakresu ochrony środowiska destrukc może nie być uznawany jako odpad jedynie w sytuacji, gdy będzie wykorzystany w tym samym miejscu, w którym został wytworzony i przez tego samego posiadacza, bez negatywnych skutków dla środowiska (nie będzie zachodziło pozbycie się) np. przy remoncie drogi. Dodatkowe przesłanki, które powinny być spełnione: wbudowanie jest uwzględnione i przewidziane w projekcie, zrid, umowie, decyzji środowiskowej, frez będzie wykorzystane bezpośrednio (nie będą zachodziły żadne dodatkowe procesy celem przygotowania go do wbudowania – czyli ma takie właściwości jakie ma materiał). W pozostałych przypadkach w świetle obecnych przepisów destrukc należy traktować jako odpad o kodzie 17 03 02 Mieszanki bitumicznej inne niż wymienione w 17 03 01 lub, jeśli jest zanieczyszczony smoła 17 03 01 Mieszanki bitumiczne zawierające smołę. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada stosowne dokumenty uprawniające do zabudowy destruktu będącego własnością wykonawcy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Destrukc stanowi składową nawierzchni podbudowy MCE. Destrukc na pobocza musi być dostarczony przez Wykonawcę.

Pytanie nr 11:

W przypadku braku stosownych dokumentów pozwalających na zabudowanie destruktu Wykonawcy, prosimy o informację czy ewentualne uzyskanie pozwolenia na przetwarzanie odpadu i uzyskanie zezwolenia na wbudowanie destruktu w obrębie przedmiotowej budowy będzie podstawą do przesunięcia terminu realizacji inwestycji. W przypadku braku stosownych dokumentów czy Zamawiający dopuści pobocza z kruszywa?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11:

Pobocza należy wykonać z destruktu.

Pytanie nr 12:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie pasa drogowego na czas wykonywania robót.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12:

Wszystkie roboty wykonane będą w pasie drogowym. Przebudowa drogi będzie prowadzona przy dopuszczonym ruchu drogowym za wyjątkiem wykonania warstwy ścieralnej. Warstwę ścieralną nawierzchni należy wykonać na całej szerokości jezdni przy zamknięciu drogi dla ruchu.

Pytanie nr 13:

Informujemy, że zgodnie z opisem koncepcji branży drogowej w pasie przebudowywanej drogi znajdują się następujące sieci zewnętrzne i wewnętrzne: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja teletechniczna, kanalizacja techniczna światłowodowa, sieć energetyczna. Przedmiar robót nie uwzględnia przebudowy lub usunięcia lokalizacji z w/w sieciami. Prosimy o potwierdzenie, że istniejąca infrastruktura nie koliduje z projektowaną konstrukcją drogi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 13:

Istniejąca infrastruktura nie koliduje z projektowaną konstrukcją drogi.

Pytanie nr 14:

W SST D-05.03.23 określono nasiąkliwość kostki brukowej betonowej jako nie większą niż 5 %. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie standardowo produkowanej kostki brukowej o nasiąkliwości nie większej niż 6%.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 14:

Zamawiający dopuści zastosowanie standardowo produkowanej kostki brukowej o nasiąkliwości nie większej niż 6%.

Pytanie nr 15:

Informujemy, że zgodnie z SST D-05.03.26 – POŁĄCZENIE NOWEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI Z NAWIERZCHNIĄ ISTNIEJĄCĄ – połączenie z istniejącą nawierzchnią powinno zostać wykonane przy zastosowaniu geokompozytu. W załączonym przez Zamawiającego przedmiarze robót brak jest przedmiotowej pozycji. Prosimy o aktualizację przedmiarów.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 15:

Połączenie nawierzchni za pomocą geokompozytu należy ująć w cenie wykonania nawierzchni.

Pytanie nr 16:

W związku z obowiązkiem załączenia oferty kosztorysu ofertowego zgodnego z przedmiarem robót wnioskujemy o udostępnienie przedmiarów robót lub kosztorysu ofertowego w formie edytowalnej (word, exel).

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 16:

Zamawiający nie dysponuje przedmiarami robót, ani kosztorysem ofertowym w wersji Word czy exel.

Pytanie nr 17:

Zgodnie z § 5 punkt 2 umowy wynagrodzenie będzie płatne w dwóch ratach po zakończeniu poszczególnych etapów robót. Natomiast § 7 punkt 8 zobowiązuje Wykonawcę do wystawienia trzech odrębnych dokumentów za prace wykonane w oparciu o każdy ze złożonych kosztorysów ofertowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 17:

Zamawiający wyjaśnia, że etap I składa się z odcinka do przebudowy drogi znajdującej się na terenie dwóch gmin, stąd zapis dot. wystawienia trzech odrębnych dokumentów księgowych.

Pytanie nr 18:

Zgodnie z § 5 punkt 2 umowy wynagrodzenie będzie płatne w dwóch ratach po zakończeniu etapów robót. W związku z powyższym prosimy o określenie dat (przedziałów czasowych) kiedy Zamawiający dokona płatności za wykonane roboty.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 18:

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płacone każdorazowo po zakończeniu i odebraniu robót.

STAROSTA

Krzysztof Ambroziak

