

WIZPiRP.272.13.2021

Grójec, 11 maja 2021 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej pzp na **ROBOTY BUDOWLANE pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1672W Warka – Chynów na odcinku od drogi powiatowej 1675W Wola Chynowska – Podgórzycze (0+004,35) do przejazdu kolejowego w m. Gośniewice gm. Warka (7+546,63). Przebudowa drogi powiatowej 1672W Warka – Chynów na odcinku od km 8+460,00 w m. Gośniewice do km 11+584,80 w Warce”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019, zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

W związku z zaprojektowaną konstrukcją nawierzchni mineralno – asfaltowej w dwóch warstwach (wiążąca - 7 cm i ścieralna 5 cm) o łącznej grubości 12 cm. Czy Zamawiający dopuszcza ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej typu SMA 16 JENA. Mieszanki SMA 16 JENA o nieciąglym uziarnieniu wykonana z kruszyw łamanych, z użyciem stosunkowo nie dużej ilości lepiszcza asfaltowego (jak dla warstw ścieralnych) lecz w konsekwencji mieszanka mineralno-asfaltowa o stosunkowo grubej otoczce asfaltowej na ziarnach kruszywa.

- poprzez wykonanie mieszanki mineralno-asfaltowej posiadającej tak grubą otoczkę asfaltową na ziarnach kruszywa otrzymujemy nawierzchnię, która jest w stosunku do „tradycyjnych” mieszanek używanych do wykonania nawierzchni,

- bardziej odporna na starzenie (starzenie mieszanek mineralno-asfaltowej jest wprost proporcjonalne do grubości otoczki asfaltowej na ziarnach kruszywa) - w porównaniu do tradycyjnych mieszanek typu AC (asfaltobetonu),

- w wysokich temperaturach mieszanka posiada dużą odporność na deformacje plastyczne (konsekwencja użycia dużej ilości „grubego” kruszywa) co powoduje jej stosunkowo dużą odporność na koleinowanie,

- w „niskich” temperaturach mieszanka posiada stosunkowo „duże” odkształcenia graniczne przy rozciąganiu oraz stosunkowo „dużą” wytrzymałość na rozciąganie przez co posiada stosunkowo „niskie” moduły sztywności przy zginaniu w szczególności w porównaniu do tradycyjnych mieszanek bitumicznych stosowanych do warstw wiążących.

Technologia ta jest przeznaczona dla dróg samorządowych. Jest to rozwiązanie zamienne i zapewnia ono trwałe rozwiązanie w stosunku do asfaltobetonów (AC). Technologia i mieszanka SMA 16 JENA opiera się na wymaganiach zawartych w normie PN-EN 13108-5 oraz Poradniku Technologicznym. Prosimy o informację, czy Zamawiający zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych dopuszcza możliwość wykonania nawierzchni asfaltowej z mieszanki SMA 16 JENA?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej typu SMA 16 JENA.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

STAROSTA
[Signature]
Grzegorz Ambroziak

[Signature]