

WIZPiRP.272.12.2021

Grójec, 13 maja 2021 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne
/wszyscy/**

Wyjaśnienie treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej pzp na **ROBOTY BUDOWLANE pn. „Remont drogi powiatowej Nr 1667W Wola Boglewska – Palczew na odcinku o długości 1610,00 mb”**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019, zwana dalej pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający udostępni destruk bitumiczny do wykonania nawierzchni poboczy. Prosimy o podanie miejsca składowania tego destruktu. W zakresie robót nie ma frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, a zatem Wykonawca nie może pozyskać go w ramach budowy. Wykonawca nie może pozyskać go także ze źródeł zewnętrznych, gdyż w świetle obowiązujących przepisów ochrony środowiska jest to niezgodne z prawem, ponieważ destruk bitumiczny jest odpadem. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszywa łamanego?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę destruktu na inny materiał. W przedmiarze robót w poz. 5 znajduje się zapis o konieczności zabezpieczenia przez Wykonawcę materiału do w budowania.
„Zabezpieczenie krawędzi destruktem - materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm/ str. destruk wykonawcy.”

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Tak, inwestycja mieści się w pasie drogowym.

Pytanie nr 4:

Czy przed wykonaniem poboczy z destruktu bitumicznego należy wykonać ścinę (koryto) pod nowe pobocza?

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że odpowiednie wymagania dotyczące wykonania w/w robót zawarte są w następujących specyfikacjach: D-04.03.01 „Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych” pkt. 5.1 oraz D-06.01.05 „Utwardzenie poboczy destruktem” pkt. 5.2 i w kalkulowane w wykonanie poz. 5 przedmiaru.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

STAROSTA
Krzysztof Ambroziak
Krzysztof Ambroziak