

Załącznik nr 9 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia w zakresie zadania: „Remont dróg powiatowych na terenie gminy Chynów zniszczonych w wyniku wzmożonego transportu przy budowie linii kolejowej LK 8”

Lokalizacja robót:

- Droga powiatowa Nr 1652 W Chynów – Sułkowice od km 1+189 do km 1+386 oraz od km 0+145 do km 0+215
- Droga powiatowa Nr 1676W Chynów – Rososzka od km 0+000 do km 0+055
- Droga powiatowa Nr 1677W Krężel – Janów – Dębnowola od km 4+050 do km 4+770 oraz od km 1+980 do km 2+380
- Droga powiatowa Nr 1675W Wola Chynowska – Podgórzyce od km 1+710 do km 1+820

Gmina Chynów

Szczegółowy zakres robót obejmuje wykonanie następujących prac:

I. 1652W Chynów – Sułkowice (przy szkole podstawowej)

1. wykonanie ścinki poboczy,
2. frezowanie istniejącej nawierzchni,
3. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
4. wykonanie poboczy.

II. 1676W Chynów – Rososzka (skrzyżowanie z dawną DK50)

1. wykonanie ścinki poboczy,
2. frezowanie istniejącej nawierzchni,
3. regulacja pionowa studzienek,
4. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
5. wykonanie poboczy.

III. 1652W Chynów – Sułkowice (remont cząstkowy masą na gorąco przy posesjach 5A i 5B)

1. frezowanie istniejącej nawierzchni,
2. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

IV. 1677W Krężel – Janów – Dębnowola (przez wieś Martynów, odcinek o długości 720,00 mb)

1. wykonanie ścinki poboczy,
2. frezowanie istniejącej nawierzchni,
3. wykonanie warstwy wyrównawczej na całej szerokości jezdni,
4. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
5. wykonanie poboczy.

V. 1677W Krężel – Janów – Dębnowola (od gruntów PKP do wsi Watraszew, odcinek o długości 400,00 mb)

1. wykonanie ścinki poboczy,
2. wykonanie warstwy wyrównawczej na całej szerokości jezdni,
3. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
4. wykonanie poboczy.

VI. 1675W Wola Chynowska – Podgórzyce (przez wieś Widok, łącznik dwóch odcinków)

1. wyznaczenie geodezyjne prac,
2. cięcie istniejącej nawierzchni i jej rozbiórka,
3. wykonanie robót ziemnych,
4. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża,

5. wykonanie warstwy odsączającej,
6. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa dolna i górna,
7. wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu,
8. wykonanie zbrojenia z kompozytu,
9. wykonanie warstwy wyrównawczej na całej szerokości jezdni,
10. wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni,
11. regulacja pionowa studzienek
12. regulacja wysokościowa zjazdów,
13. wykonanie oznakowania poziomego,
14. wykonanie poboczy.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie budowy.

Szczegółowy zakres robót przewidzianych do realizacji określony jest projekcie technologiczno-kosztorysowym, przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym (załącznik nr 6 do SIWZ).

Sposób realizacji zadania określają szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót STWiOR (załącznik nr 8 do SWZ).

Wszystkie roboty wykonane będą w pasie drogowym. Remonty dróg będą prowadzone przy dopuszczonym ruchu drogowym. Prowadzone prace będą zabezpieczone i oznakowane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu. **W ramach realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, przedłożenia zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu oraz wdrożenia w czasie wykonywania zamówienia.** Teren musi zostać zabezpieczony pod względem ppoż. i bhp, a wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec zamawiającego i osób trzecich za szkody powstałe w trakcie realizacji zamówienia.