

Grójec, dnia 09-12-2019 r.

**Uczestnicy postępowania
o zamówienie publiczne /wszyscy/**

Działając na podstawie art. 38 ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 18473), zwanej dalej ustawą, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawców dot. postępowania przetargowego na zadanie:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1657 W Wola Boglewska – Murowanka

Pytanie 1.

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną oraz wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że załączona dokumentacja na stronie internetowej dla w/w postępowania jest kompletna oraz posiada wszystkie wymagane uzgodnienia- zatwierdzenia niezbędne dla realizacji ogłoszonego postępowania.

Pytanie 2.

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

ODPOWIEDŹ:

W przypadku wątpliwości przy realizacji zamówienia Wykonawca powinien każdorazowo wystąpić do Zamawiającego z zapytaniem aby rozstrzygnąć ewentualne rozbieżności w dokumentacji

Pytanie 3.

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

ODPOWIEDŹ: Tak. Inwestycja mieści się w pasie drogowym.

Pytanie 4.

Prosimy o jednoznaczne określenie klasy wytrzymałości na ścislenie i uziarnienia warstwy mrozoochronnej (wzmacniającej podłoże) na poszerzeniach (w kosztorysie ofertowym, przedmiarze i opisie do projektu technicznego jest klasy C 1,5/2,0, a na przekroju normalnym i w SST D-04.05.01 jest klasy Rm=5,0 MPa).

Dodatkowo należy zaznaczyć, że Tabela 4 załączonej SST D-04.05.01 przewiduje stabilizację

cementem klasy $R_m=5,0\text{MPa}$ tylko na podbudowę zasadniczą dla KRI lub podbudowę pomocniczą dla KR2 do KR6, a na warstwy ulepszonego podłoża przewiduje inne klasy stabilizacji.

Wyżej przywołana SST D-04.05.01 nie wymaga, ani nie przewiduje, ani nawet nie zaleca zastosowania mieszanki związanej cementem o uziarnieniu 0/22,4 mm.

ODPOWIEDŹ: Warstwę mrozoodporną na poszerzeniach należy wykonać ze stabilizacji o klasie $R_m=5,0\text{MPa}$.

Pytanie 5.

Prosimy o jednoznaczne określenie warstwy podbudowy bitumicznej AC 16 P na poszerzeniu (w kosztorysie ofertowym i przedmiarze jest warstwa wiążąca, a na przekroju normalnym i w opisie do projektu technicznego jest AC 16 P, a dodatkowo nie załączono SST D-04.07.01 dla podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P).

ODPOWIEDŹ: Warstwę podbudowy bitumicznej na poszerzeniu należy wykonać z AC16 P o grubości 5 cm.

Pytanie 6.

Prosimy o jednoznaczne określenie warstwy podbudowy bitumicznej AC 16 P na poszerzeniu (w kosztorysie ofertowym i przedmiarze jest warstwa wiążąca, a na przekroju normalnym i w opisie do projektu technicznego jest AC 16 P, a dodatkowo nie załączono SST D-04.07.01 dla podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P).

ODPOWIEDŹ: Warstwę ścieralną AC11 S należy wykonać z asfaltu drogowego D50/70.

STAROSTA
Krzysztof Ambroziak
Krzysztof Ambroziak